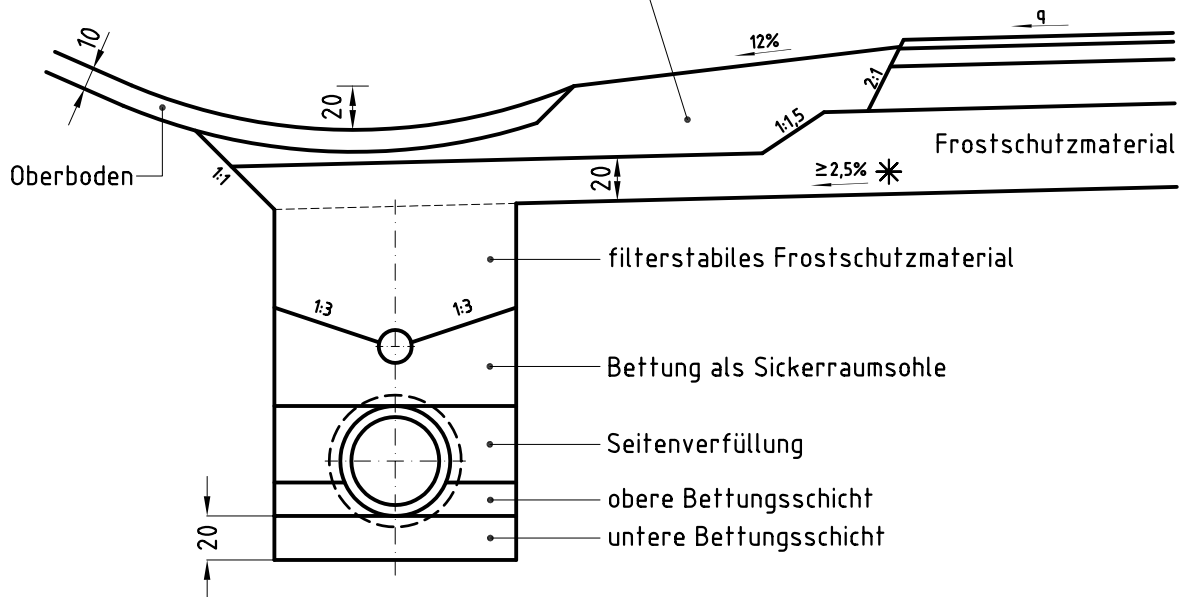
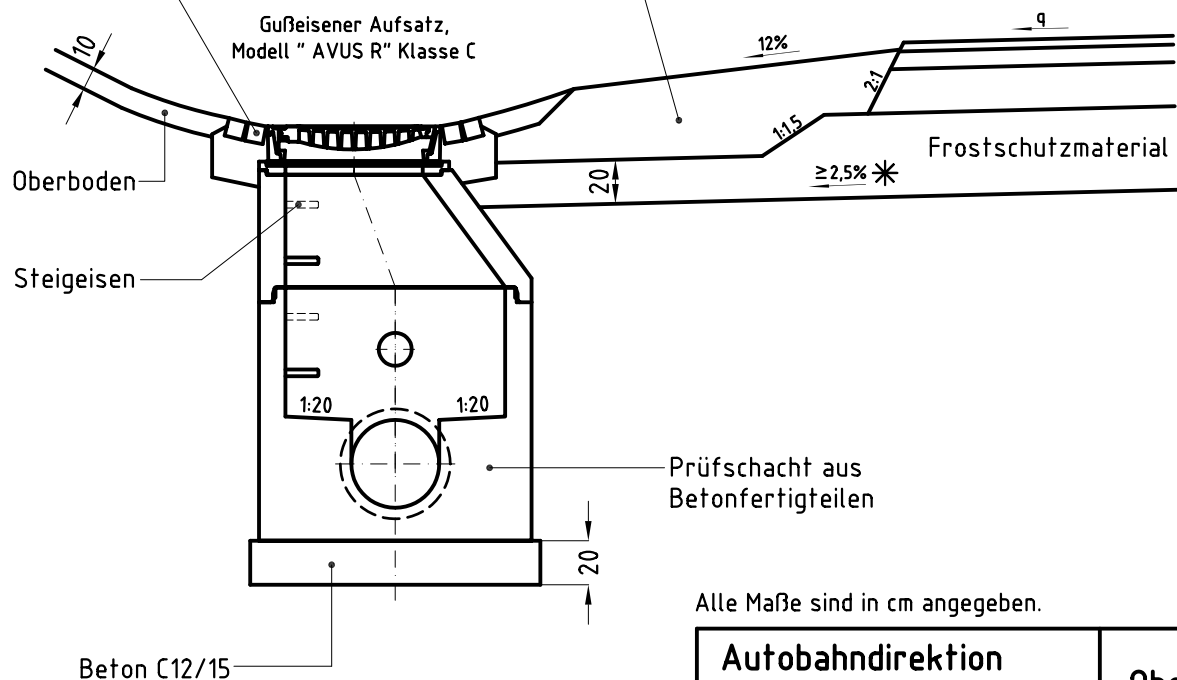


Schottertragschichtmaterial 0/32
und einem ca. 3 cm dicken oberen
Abschluß aus Splitt/Sand-Gemisch 0/3.
Verdichtungsgrad D_{Pr} min. 98%.



2 Reihen Granitkleinpflastersteine,
alternativ 1 Reihe Granitgroßpflastersteine
auf 20 cm Beton C8/10. Die Fugen sind mit
Zementmörtel zu vergießen

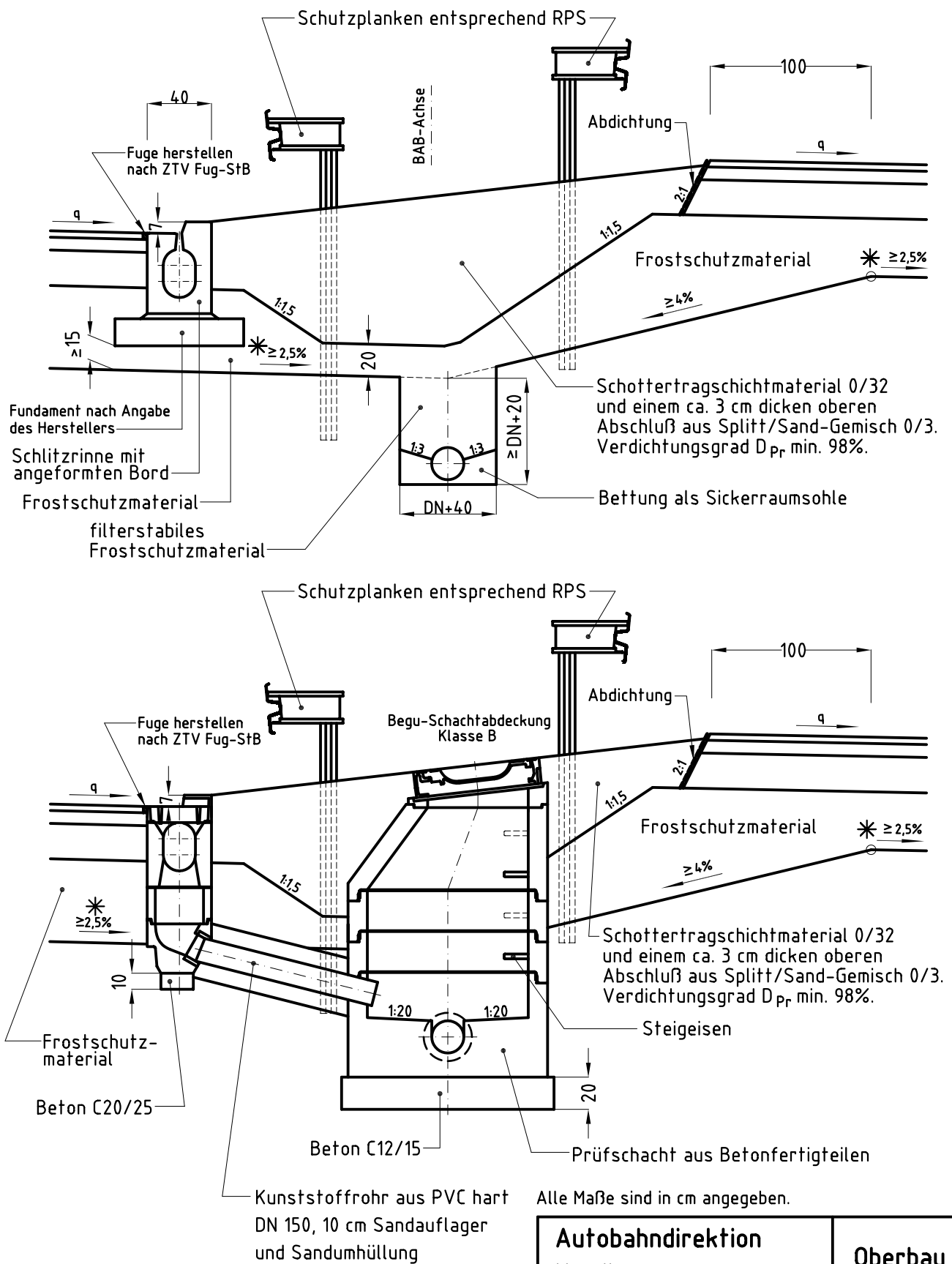
Schottertragschichtmaterial 0/32
und einem ca. 3 cm dicken oberen
Abschluß aus Splitt/Sand-Gemisch 0/3.
Verdichtungsgrad D_{Pr} min. 98%.



Alle Maße sind in cm angegeben.

* gemäß ZTVE Ziffer 3.4.5

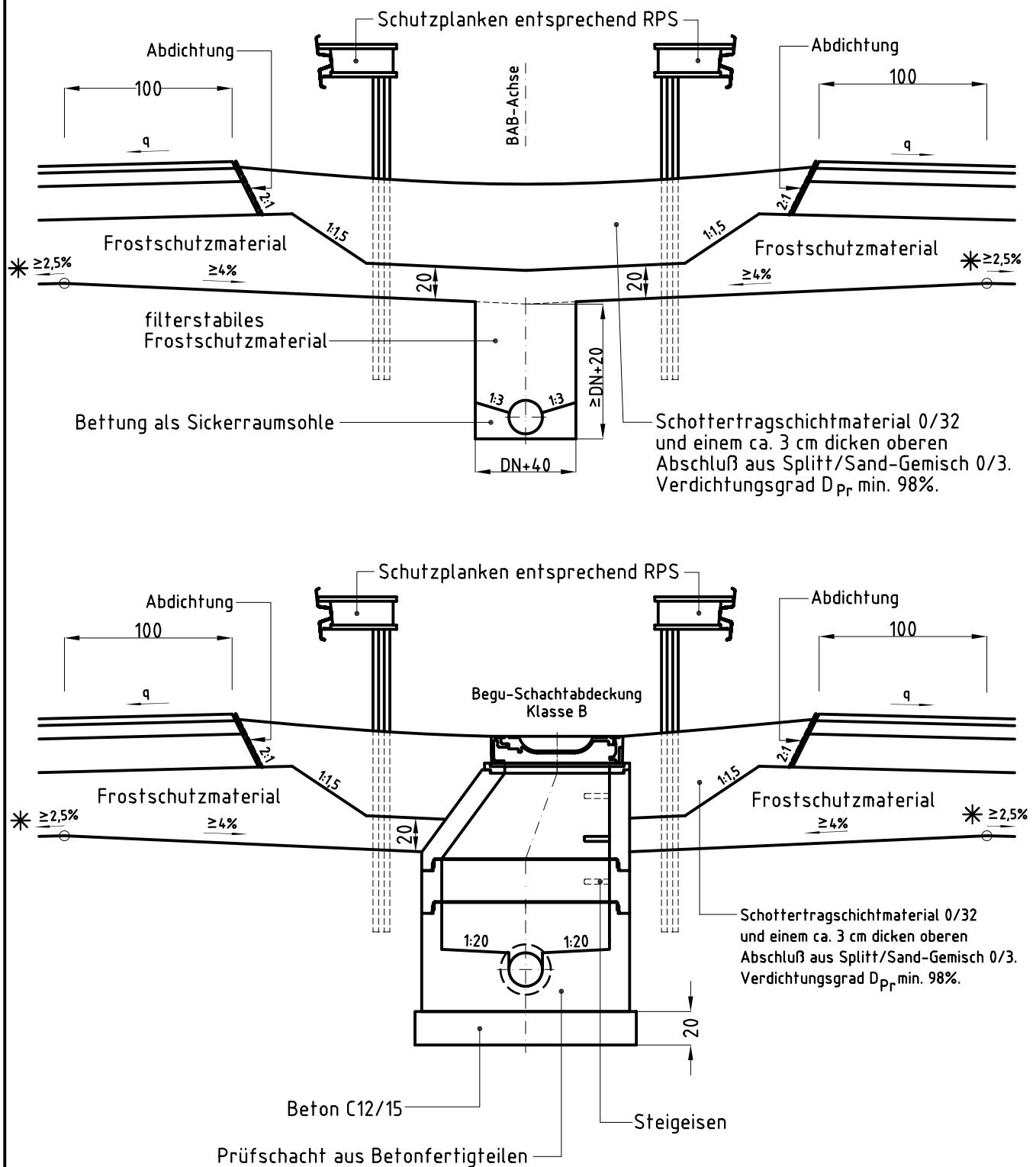
Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Entwässerung in der Mulde mit Sammel- und Sickerrohrleitung	Detail OB Entw 3
	Juli 2008



Alle Maße sind in cm angegeben.

* gemäß ZTVE Ziffer 3.4.5

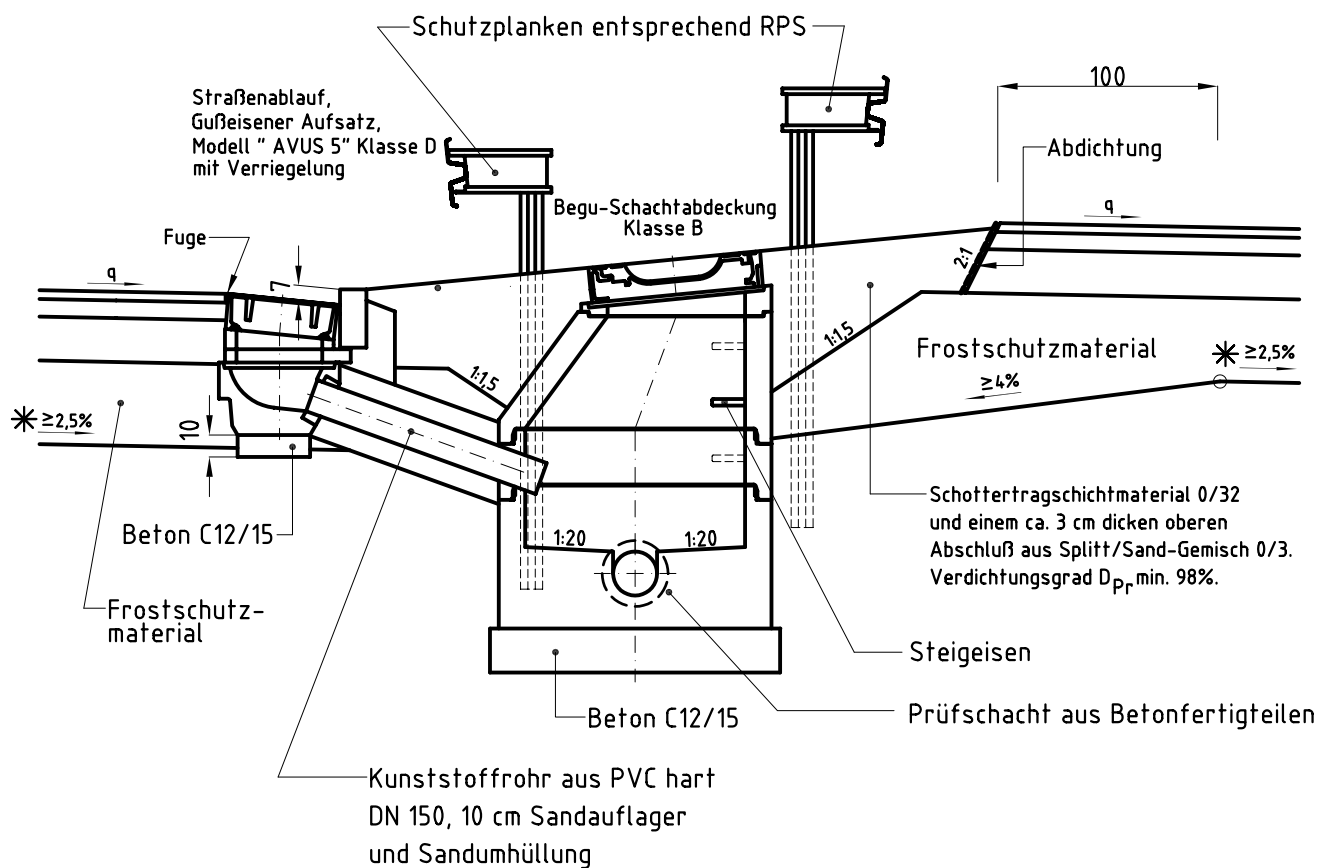
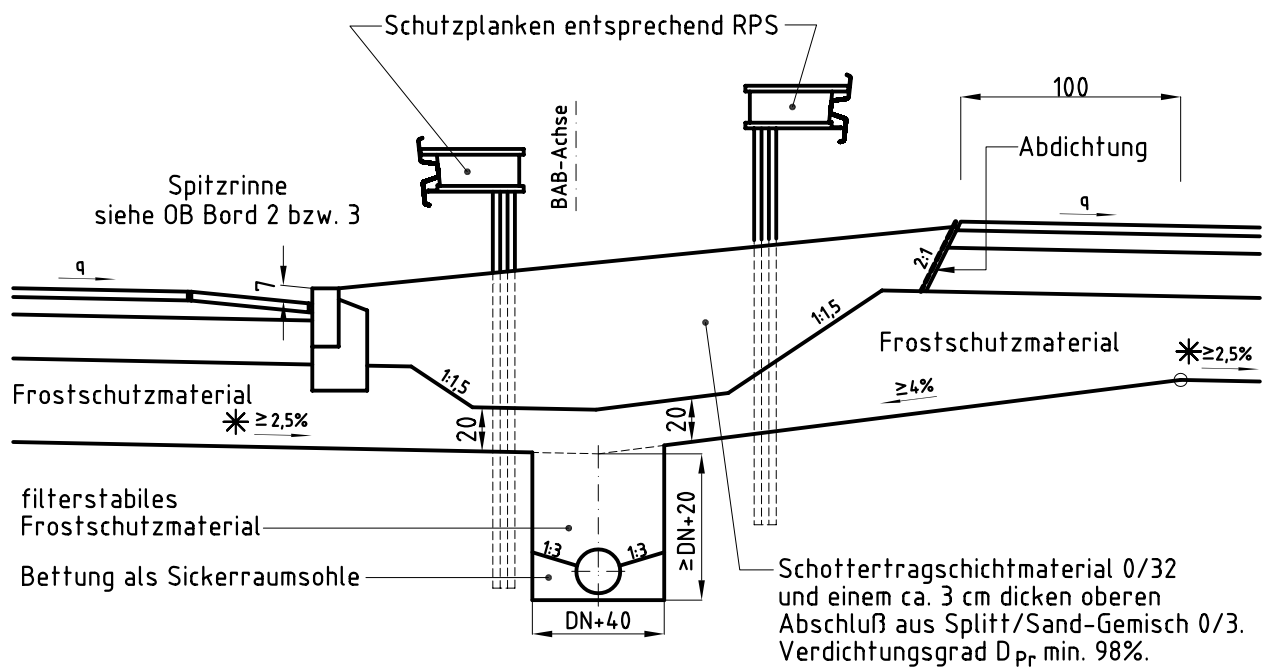
Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Entwässerung im Mittelstreifen im Sägezahnprofil Schlitzrinne und Stahlschutzplanken	Detail OB Entw 4
	Juli 2008



Alle Maße sind in cm angegeben.

* gemäß ZTVE Ziffer 3.4.5

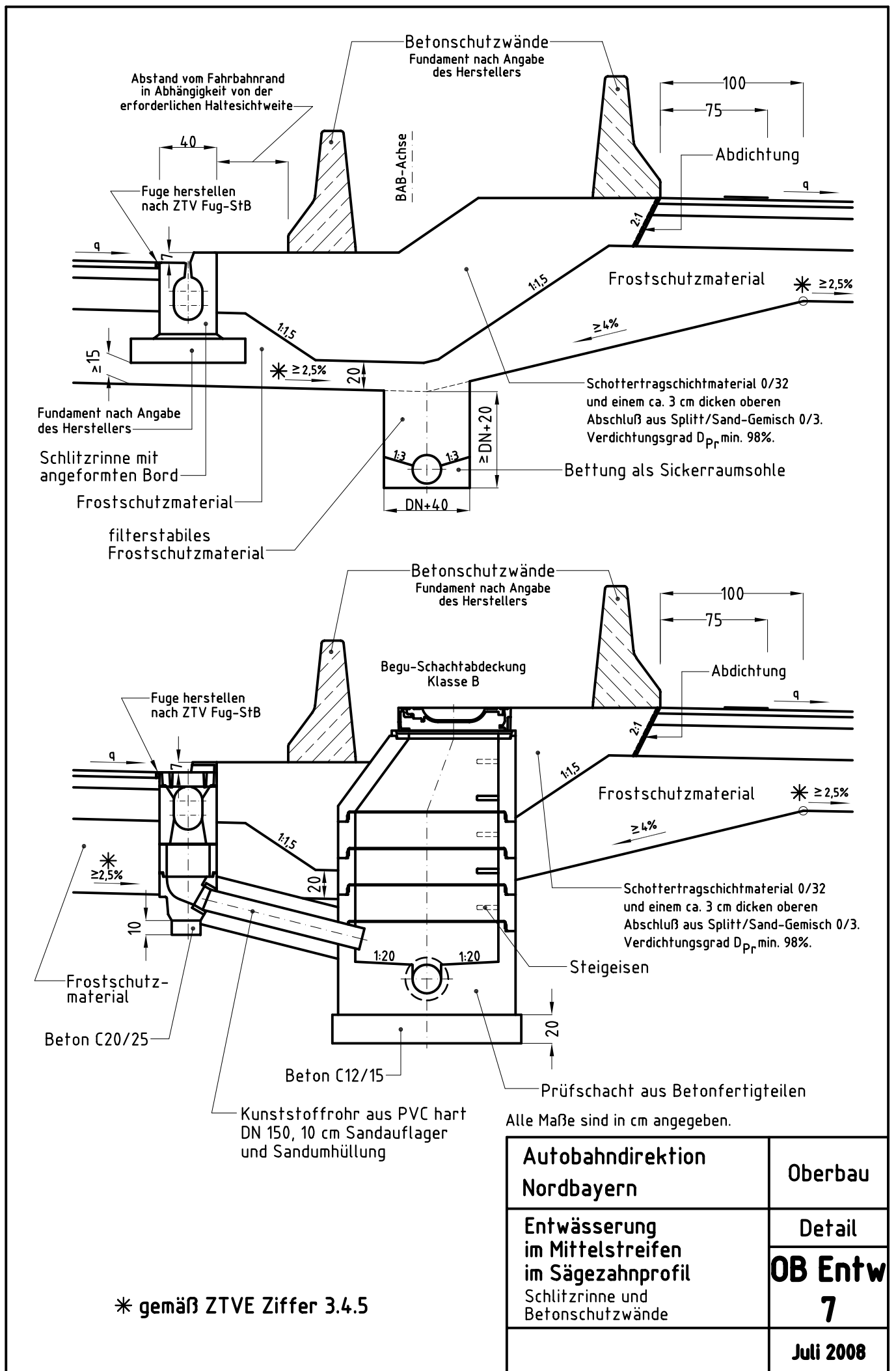
Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Entwässerung im Mittelstreifen im Dachprofil Stahlschutzplanken	Detail OB Entw 5
	Juli 2008

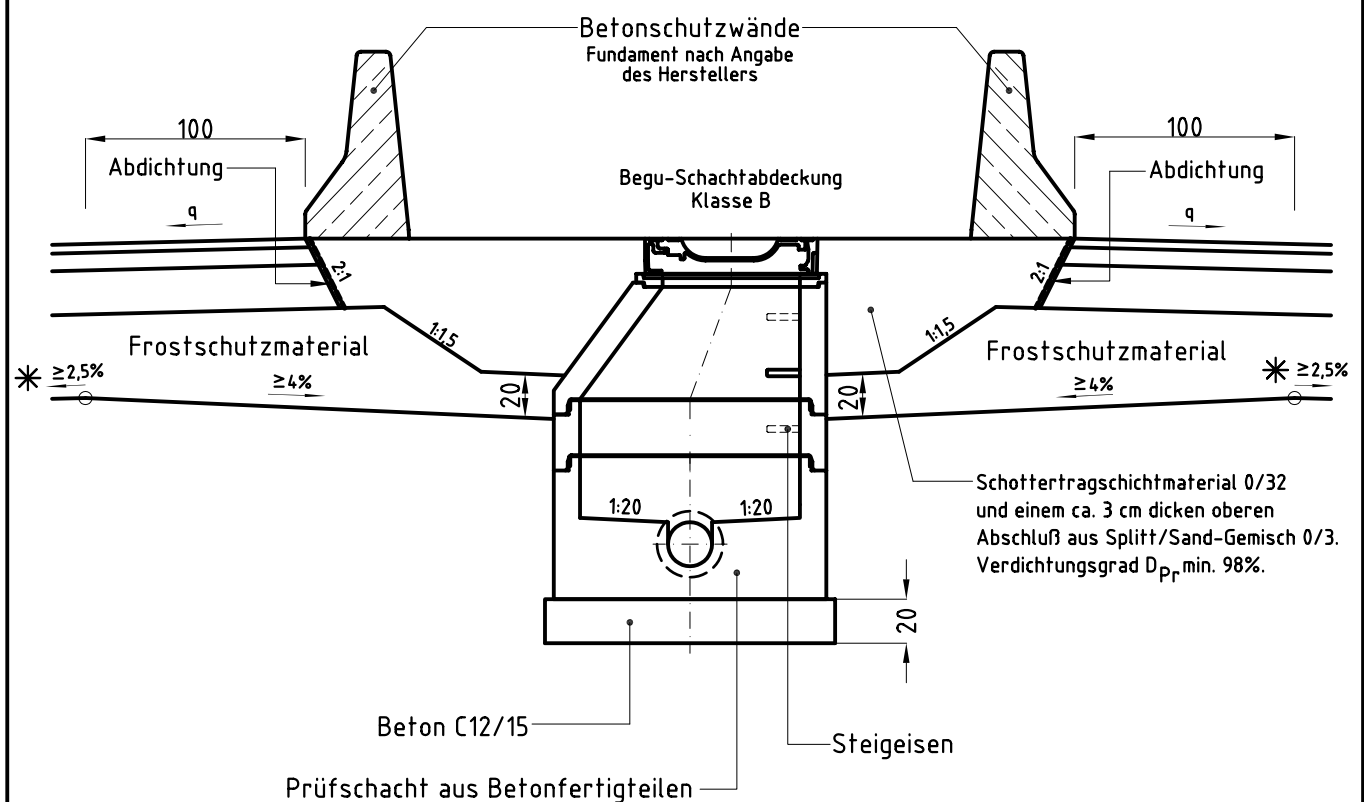
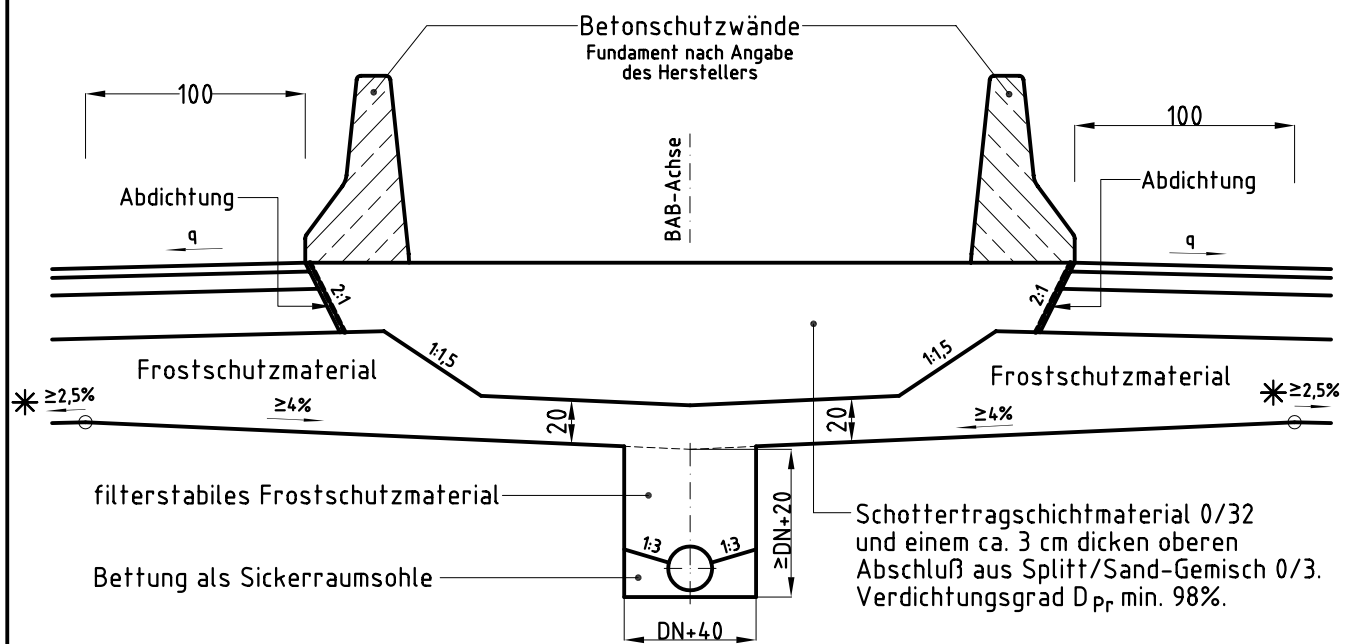


Alle Maße sind in cm angegeben.

* gemäß ZTVE Ziffer 3.4.5

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Entwässerung im Mittelstreifen im Sägezahnprofil Spitzrinne und Stahlschutzplanken	Detail OB Entw 6
	Juli 2008

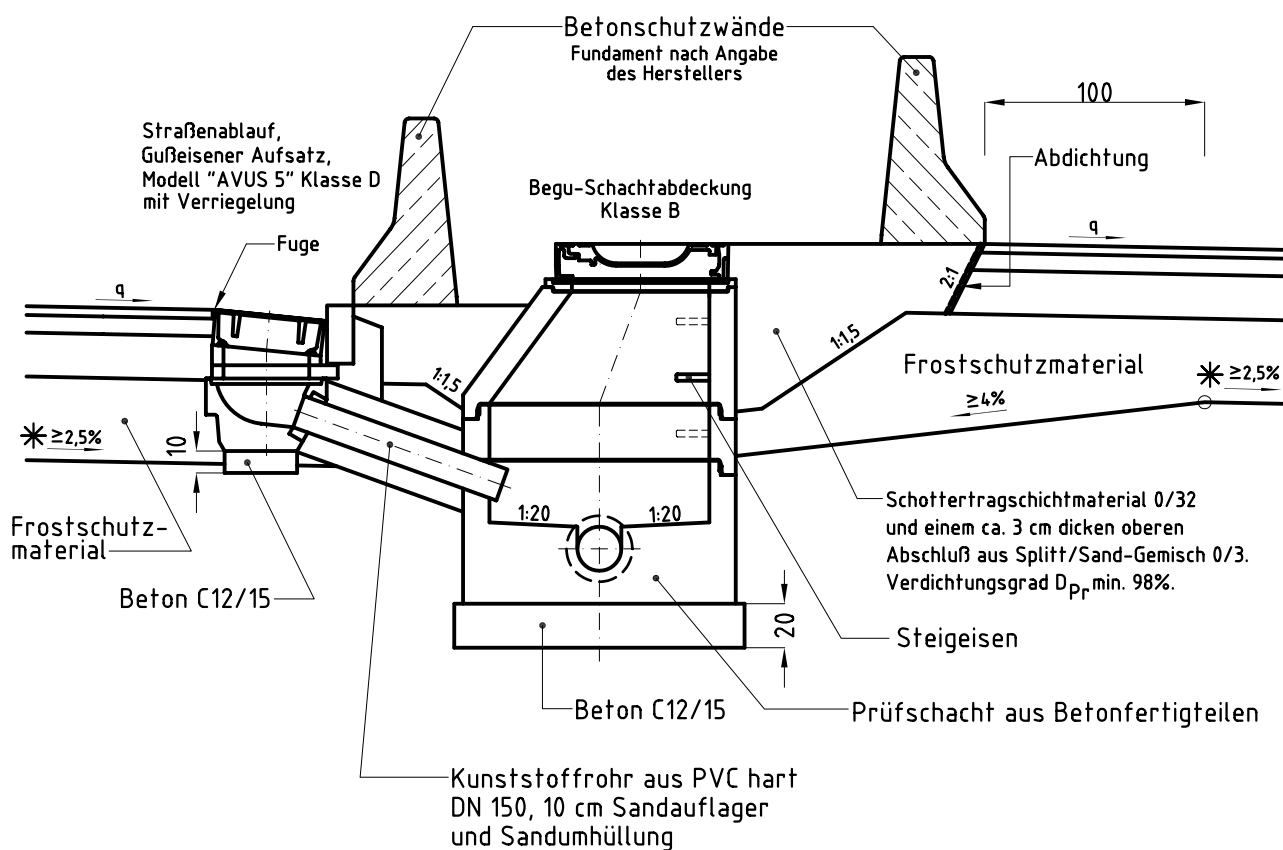
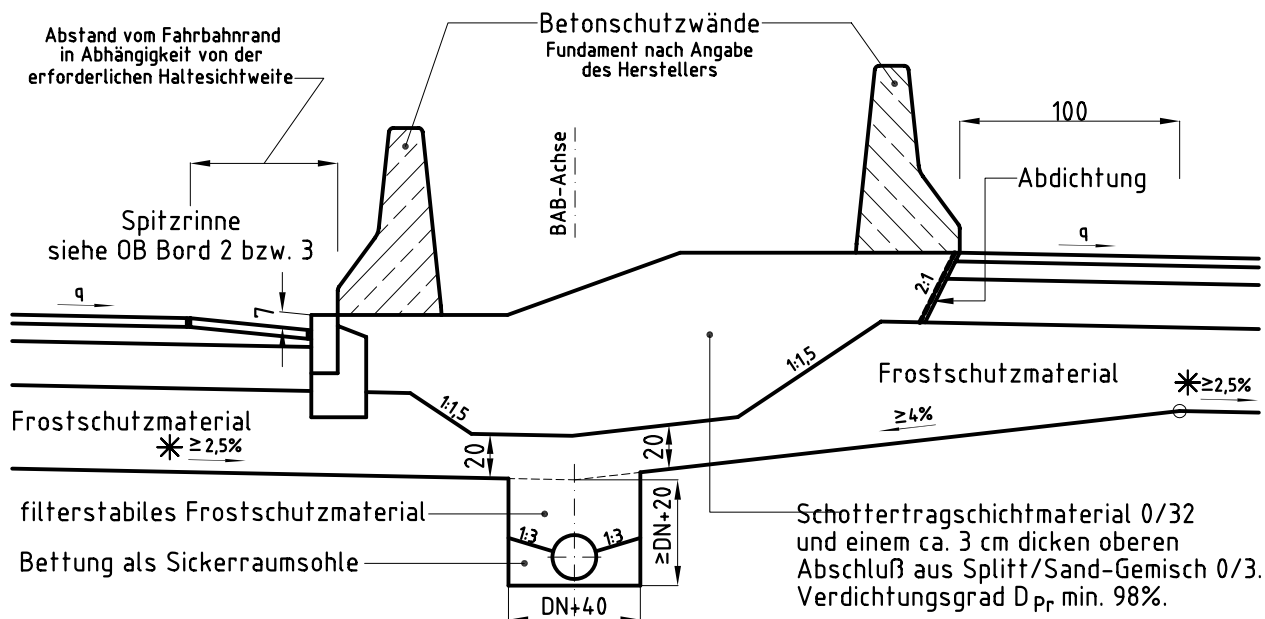




Alle Maße sind in cm angegeben.

* gemäß ZTVE Ziffer 3.4.5

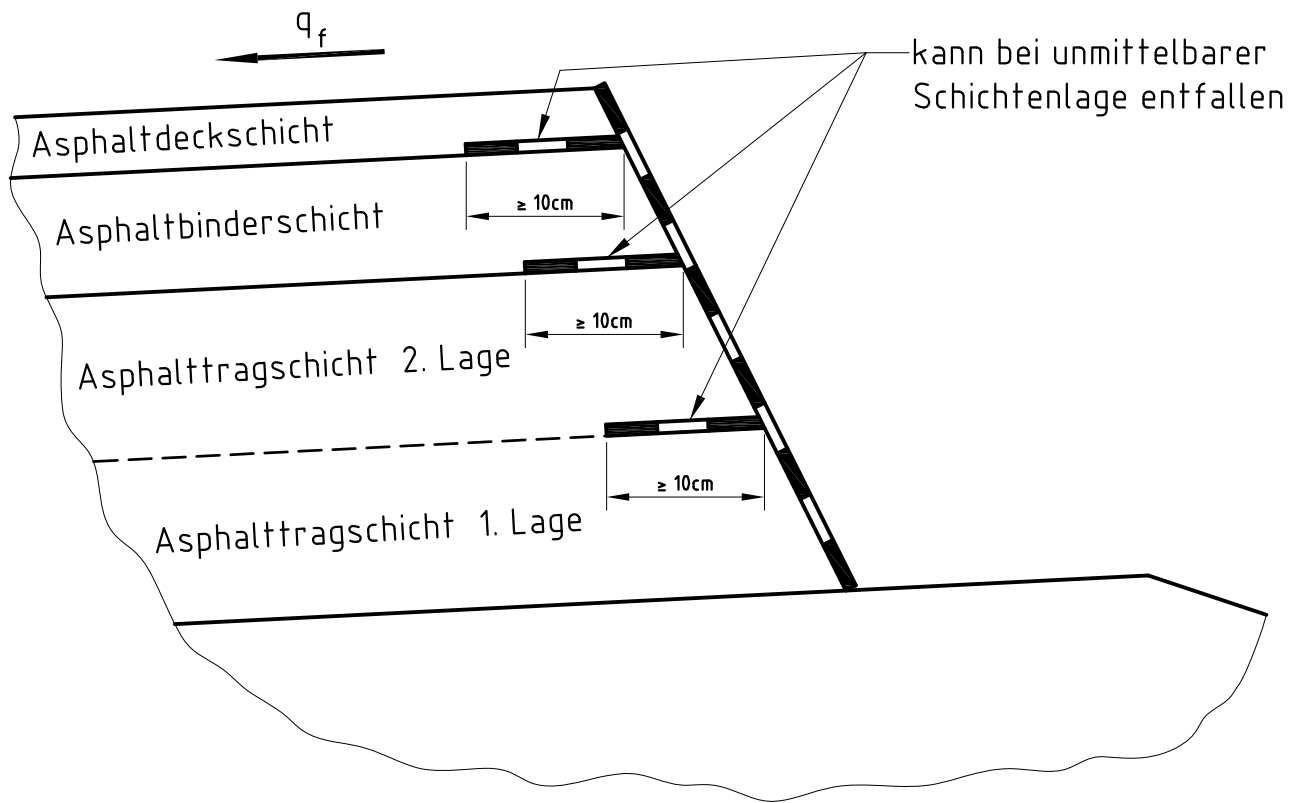
Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Entwässerung im Mittelstreifen im Dachprofil Betonschutzwände	Detail OB Entw 8
	Juli 2008



Alle Maße sind in cm angegeben.

* gemäß ZTVE Ziffer 3.4.5

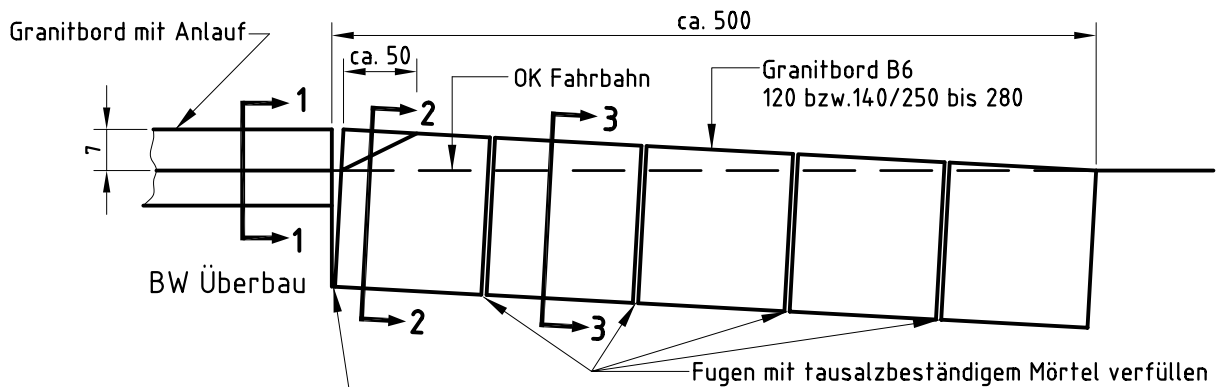
Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Entwässerung im Mittelstreifen im Sägezahnprofil Spitzrinne und Betonschutzwände	Detail
	OB Entw 9
	Juli 2008



Bindemittel 25/55 - 55A mindestens 4kg/m^2

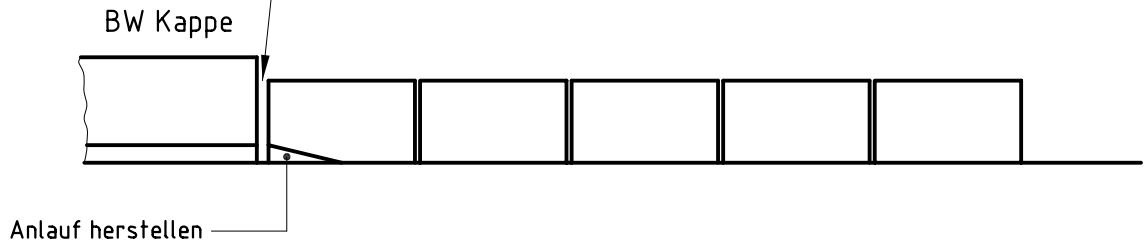
Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Abdichtung am höherliegenden Rand	Detail
	OB A 1
	Dez. 2008

Vorderansicht

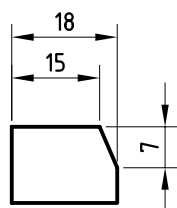


Fuge offen oder mit
elastischer Fugenmasse
verfüllen

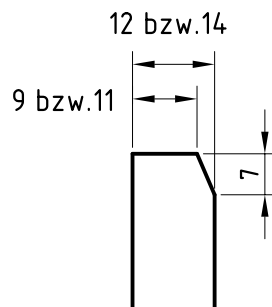
Draufsicht (ohne Betonhinterfüllung)



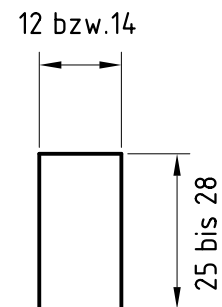
Schnitt 1-1



Schnitt 2-2



Schnitt 3-3



Alle Maße sind in cm angegeben.

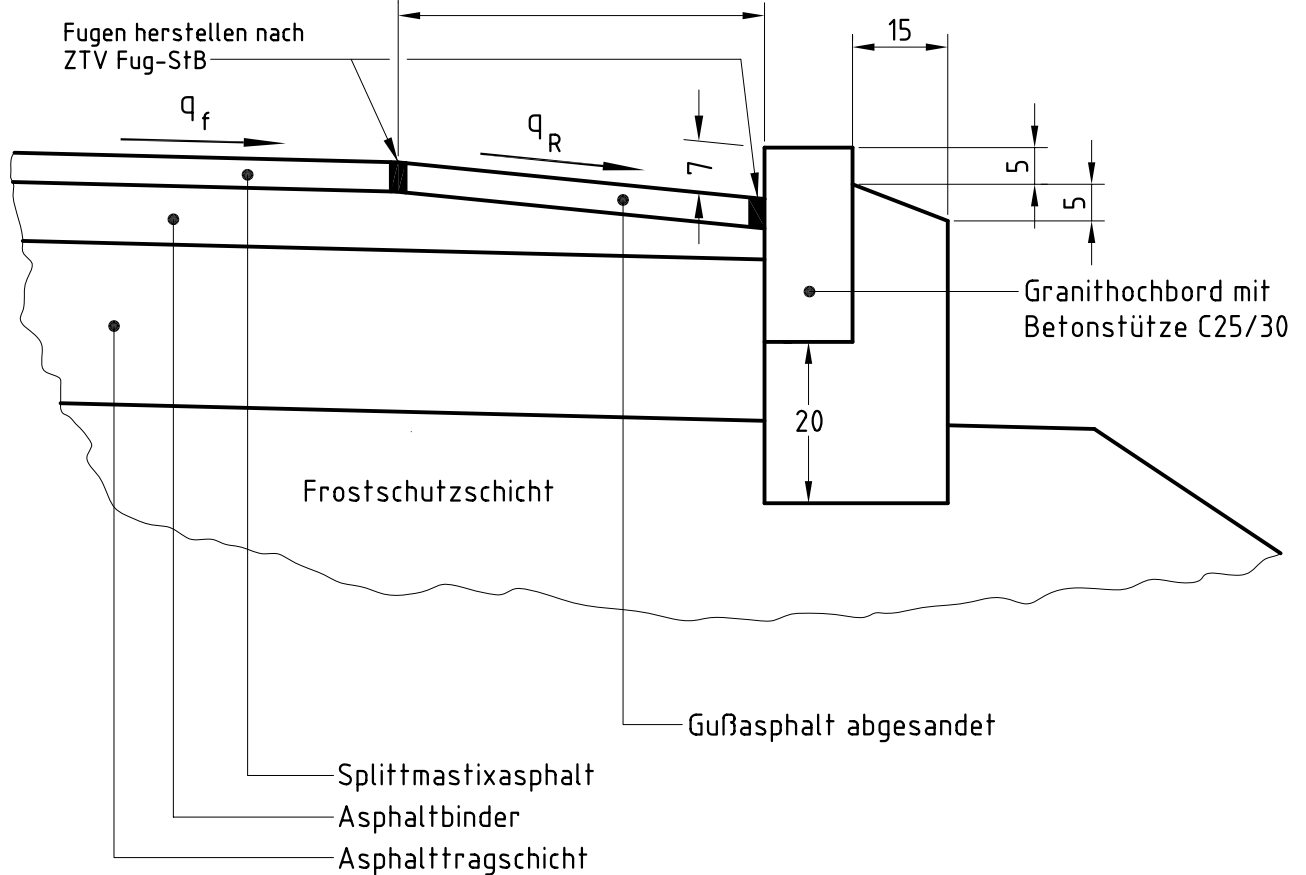
Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Anrampung aus Granitbordsteinen an Bauwerkskappen	Detail
	OB Bord 1
	Juli 2008

Fahrstreifen bzw.
Standstreifen

Spitzrinne

Rinnenbreite nach Bemessung
bzw. mind. 55cm

Fugen herstellen nach
ZTV Fug-StB



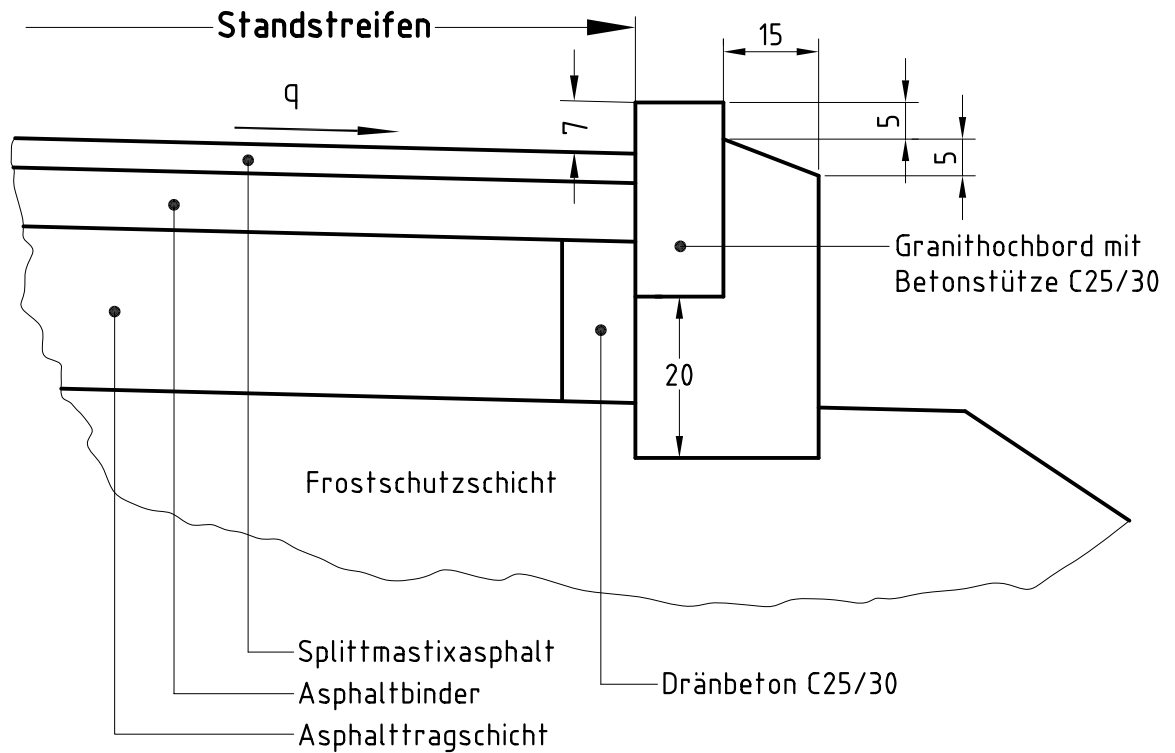
Anordnung von Straßenrinnen

Fahrbahnlängsneigung S_f (%)	$\geq 0,5$		$< 0,5$
Straßenrinentyp	Bordrinne nur am Fahrbahn- außenrand	Spitzrinne im Mittelstreifen	Spitzrinne mit verkürztem Abstand der Fahrbahnabläufe oder Schlitzrinne
Gerinnequerneigung q_R	=	10%	

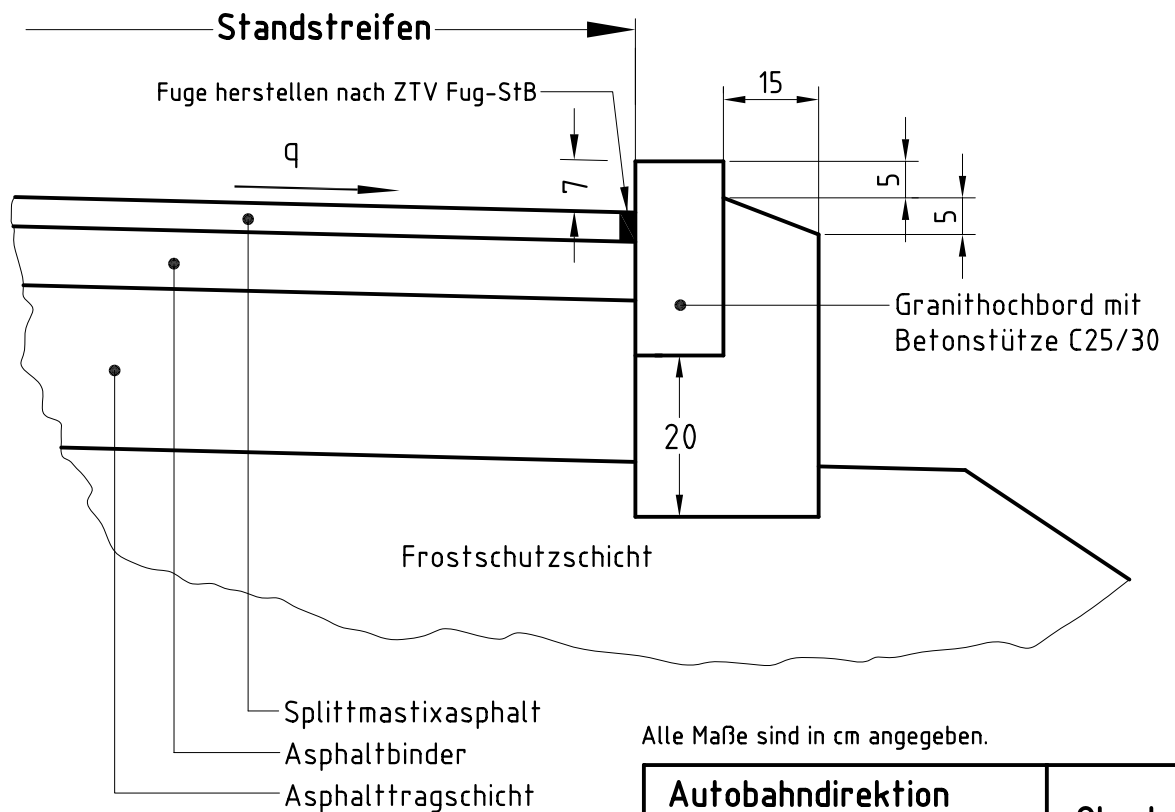
Alle Maße sind in cm angegeben.

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Spitzrinne mit Fugenausbildung	Detail
	OB Bord 3
	Juli 2008

Alternative 1: Ohne Fugenausbildung

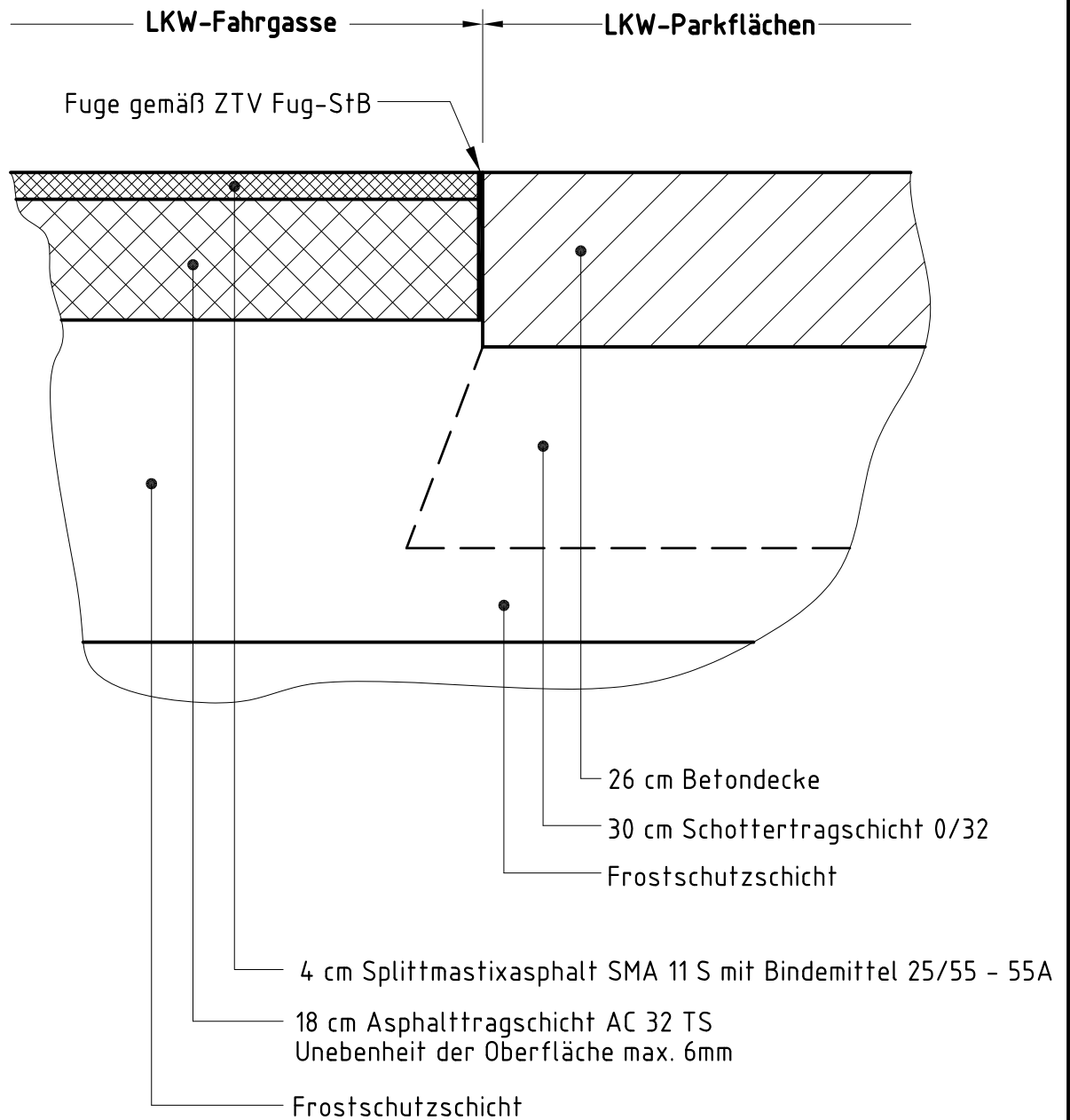


Alternative 2: Mit Fugenausbildung

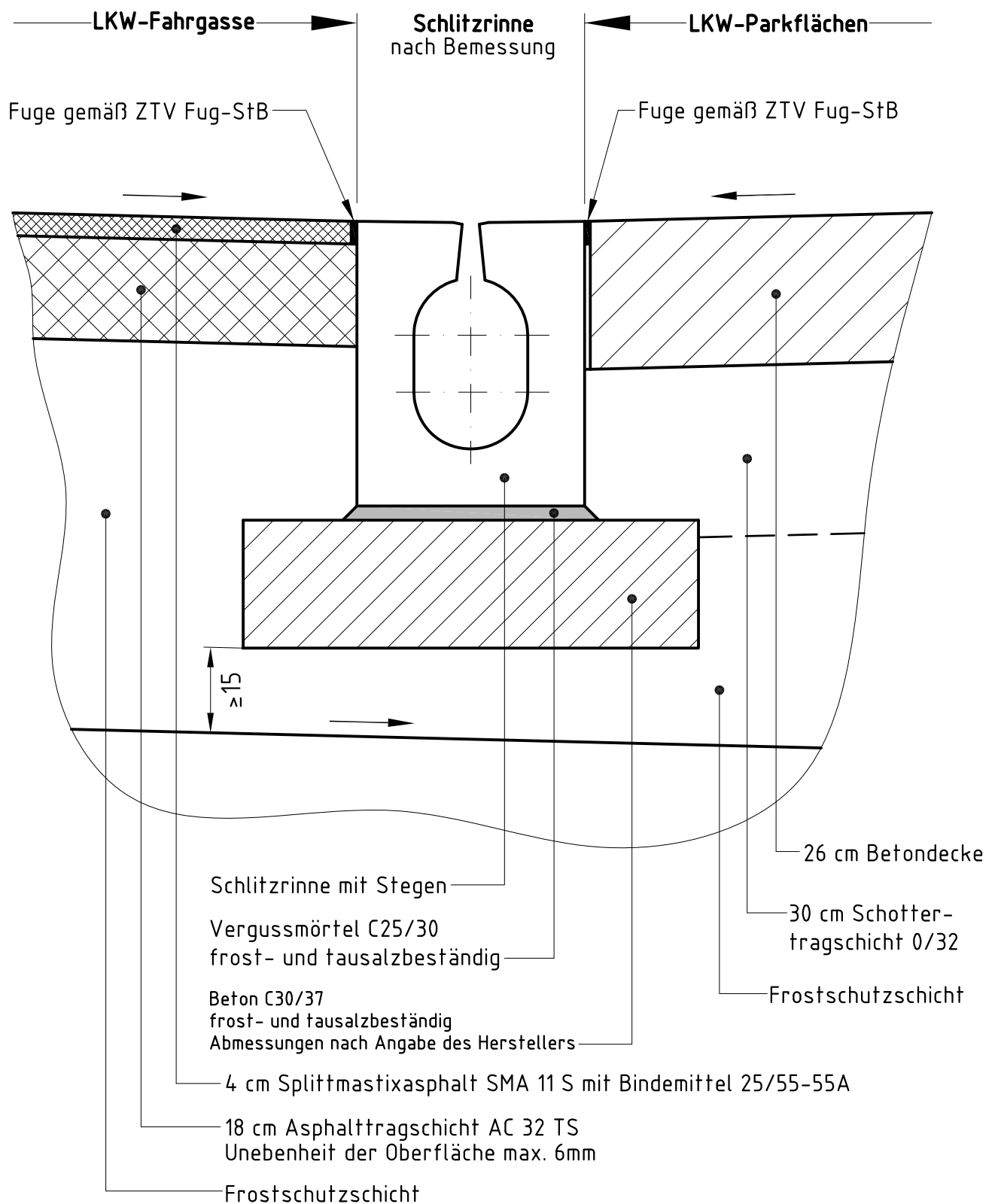


Alle Maße sind in cm angegeben.

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Bordrinne	Detail
	OB Bord 4
	Juli 2008



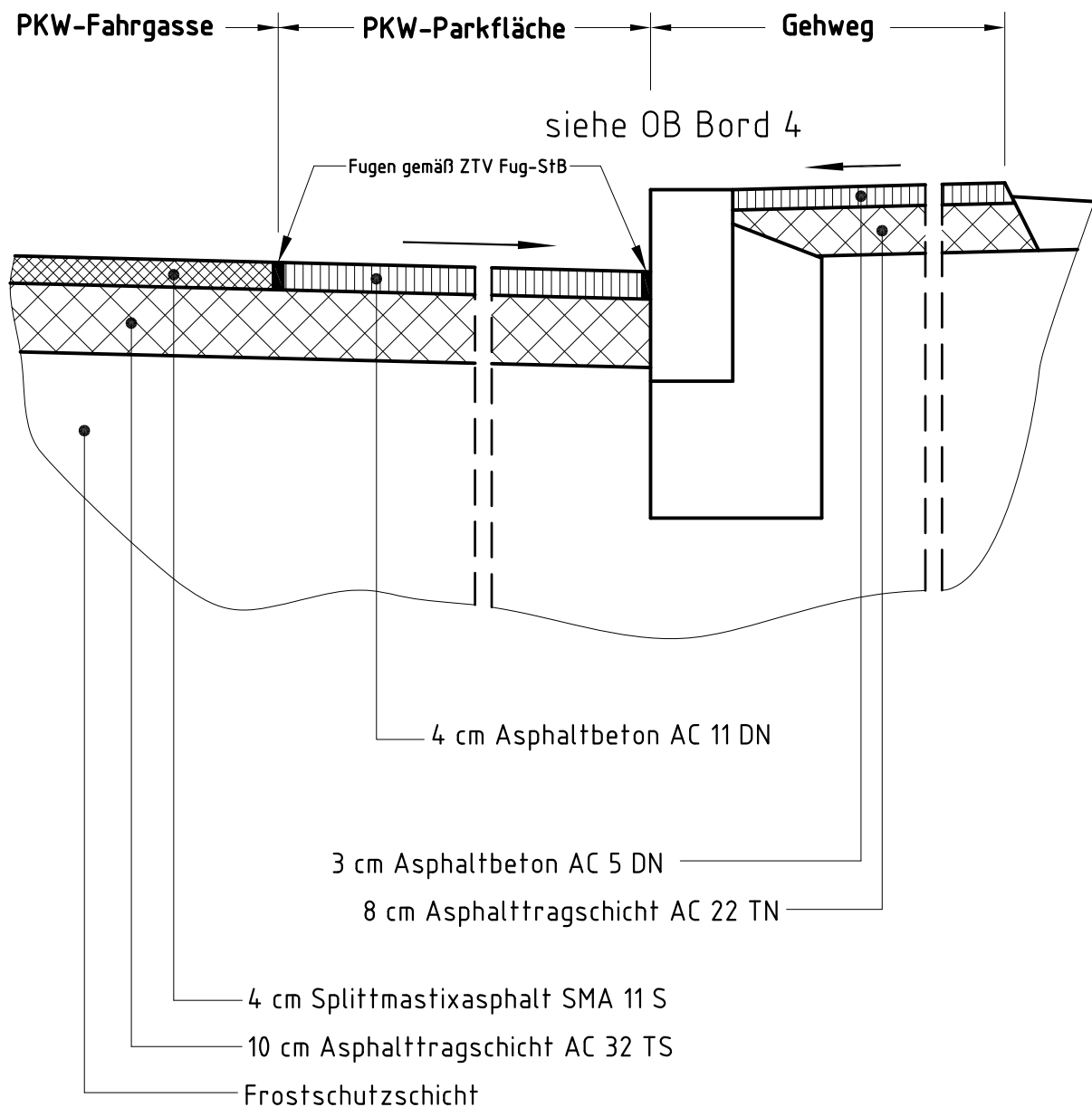
Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
LKW-Fahrgasse LKW-Parkflächen für Bauklasse III	Detail
	OB PR 1
	Dez. 2008



Alle Maße sind in cm angegeben.

Hinweis: Ausführung nur in Ausnahmefällen !

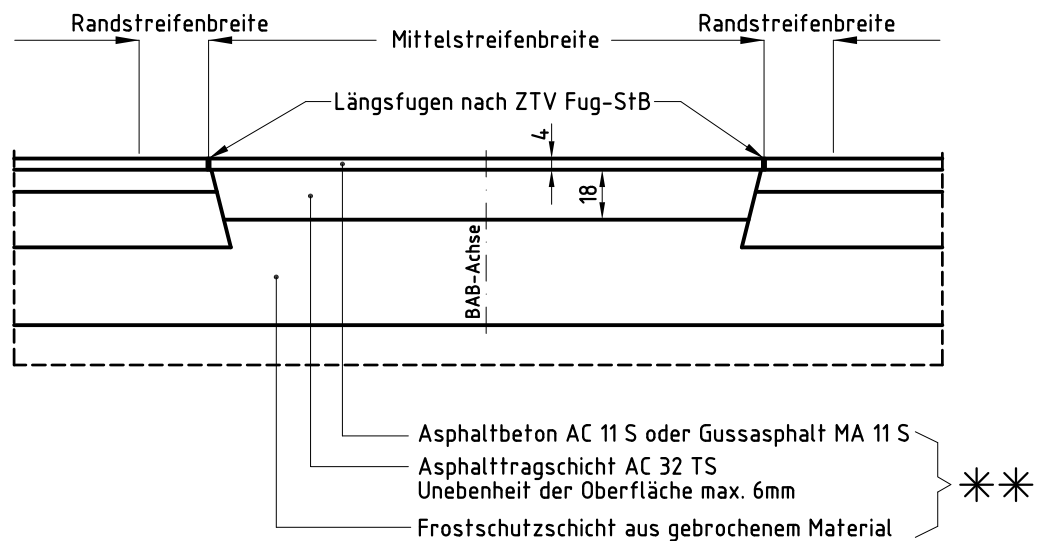
Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Schlitzrinne zwischen LKW-Fahrgasse und LKW-Parkflächen für Bauklasse III	Detail
	OB PR 2
	Dez. 2008



Hinweis: Alternativ kann der Gehweg auch in Betonpflaster ausgeführt werden.

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
PKW-Fahrgasse PKW-Parkflächen für Bauklasse <u>V</u>	Detail
	OB PR 3
	Dez. 2008

Querschnitt (Neubau)



Bemerkungen:

- 1.) Der tatsächliche Oberbau der Fahrbahn ist aus Zeichnung Querschnitt Oberbau des jeweiligen Loses ersichtlich.
Diese Zeichnung zeigt als Beispiel den Oberbau der linken und rechten Fahrbahn mit Frostschutzschicht gemäß RStO Zeile 1 für Bauklasse SV.
- 2.) Bei Querneigung einer Fahrbahn zum Mittelstreifen und einer Längsneigung $\leq 0,5\%$ ist eine Schlitzrinne oder Entwässerungsrinne auf die gesamte Länge der Mittelstreifenüberfahrt herzustellen, gemäß OB Mi3 bzw. OB Mi4.
- 3.) Bei Querneigung einer Fahrbahn zum Mittelstreifen und einer Längsneigung $> 0,5\%$ sind Straßenabläufe im Bereich der Mittelstreifenüberfahrt herzustellen, gemäß OB Mi2.

* gemäß ZTVE Ziffer 3.4.5

** Bei längerer Nutzungsdauer und hoher Verkehrsbelastung der Mittelstreifenüberfahrt ist diese in Bauklasse SV auszuführen.

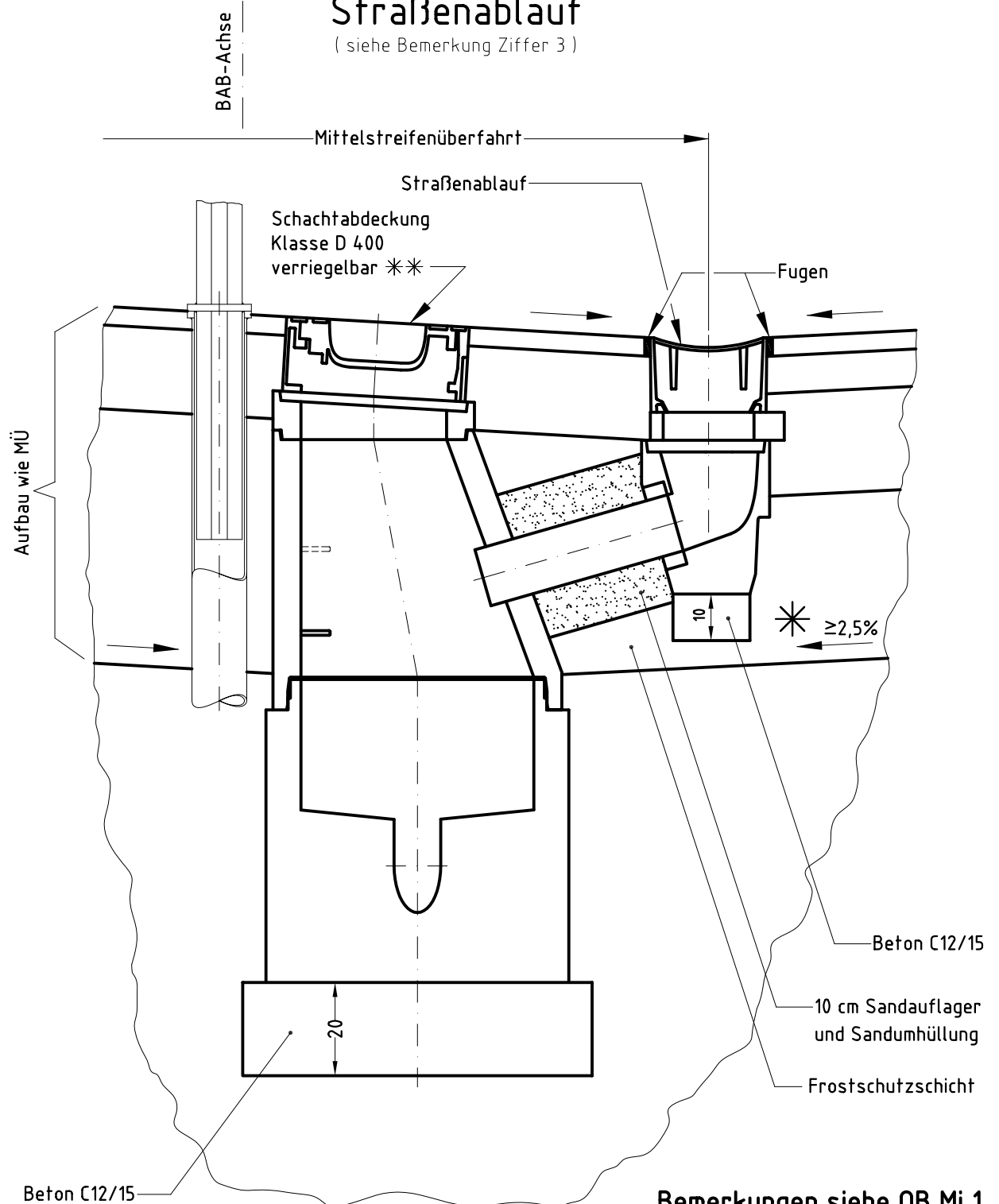
Bei anderen Längen und Breiten der Mittelstreifenüberfahrten gemäß LV gelten die Angaben sinngemäß.

Alle Maße sind in cm angegeben.

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Mittelstreifenüberfahrt	Detail
	OB Mi 1
	Dez. 2008

Ausführung 1 Straßenablauf

(siehe Bemerkung Ziffer 3)



Bemerkungen siehe OB Mi 1

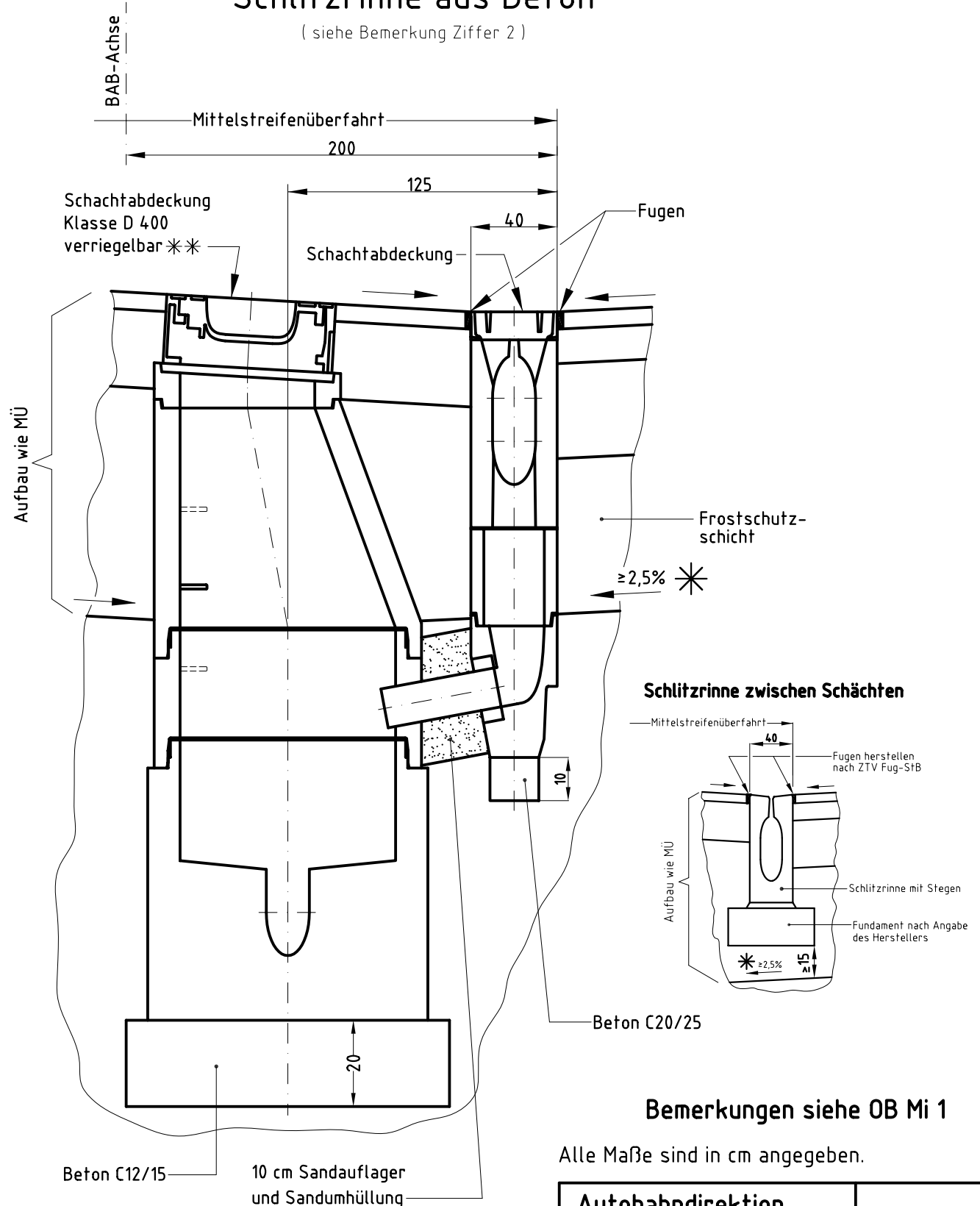
Alle Maße sind in cm angegeben.

** Verschlussvorrichtung
nach DIN EN 124

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Mittelstreifenüberfahrt Straßenablauf	Detail OB Mi 2
	Juli 2008

Ausführung 2 Schlitzrinne aus Beton

(siehe Bemerkung Ziffer 2)



** Verschlussvorrichtung nach DIN EN 124

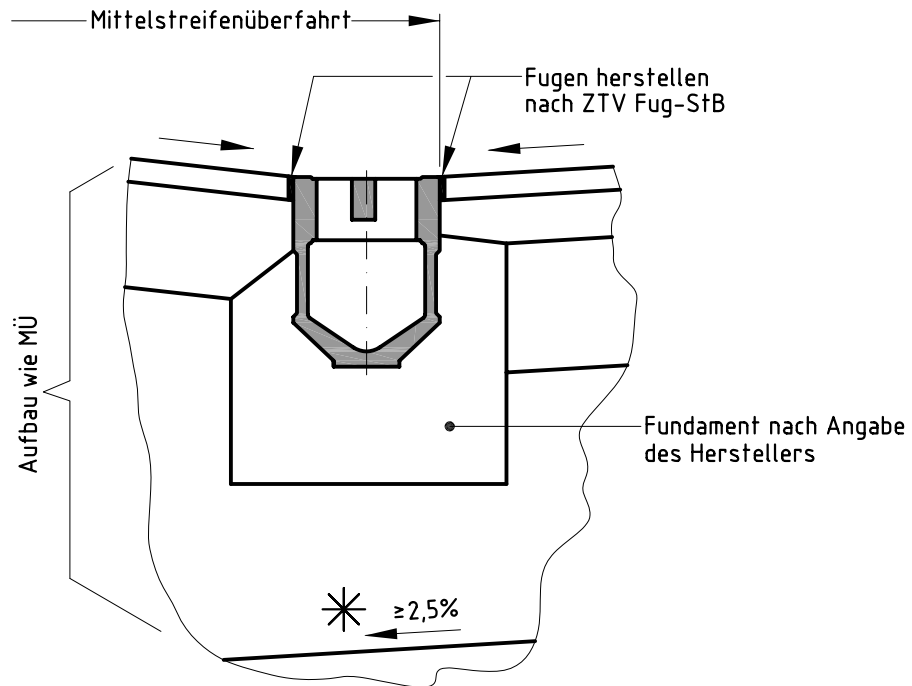
Bemerkungen siehe OB Mi 1

Alle Maße sind in cm angegeben.

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Mittelstreifenüberfahrt Schlitzrinne	Detail
	OB Mi 3
	Juli 2008

Ausführung 3 Entwässerungsrinne

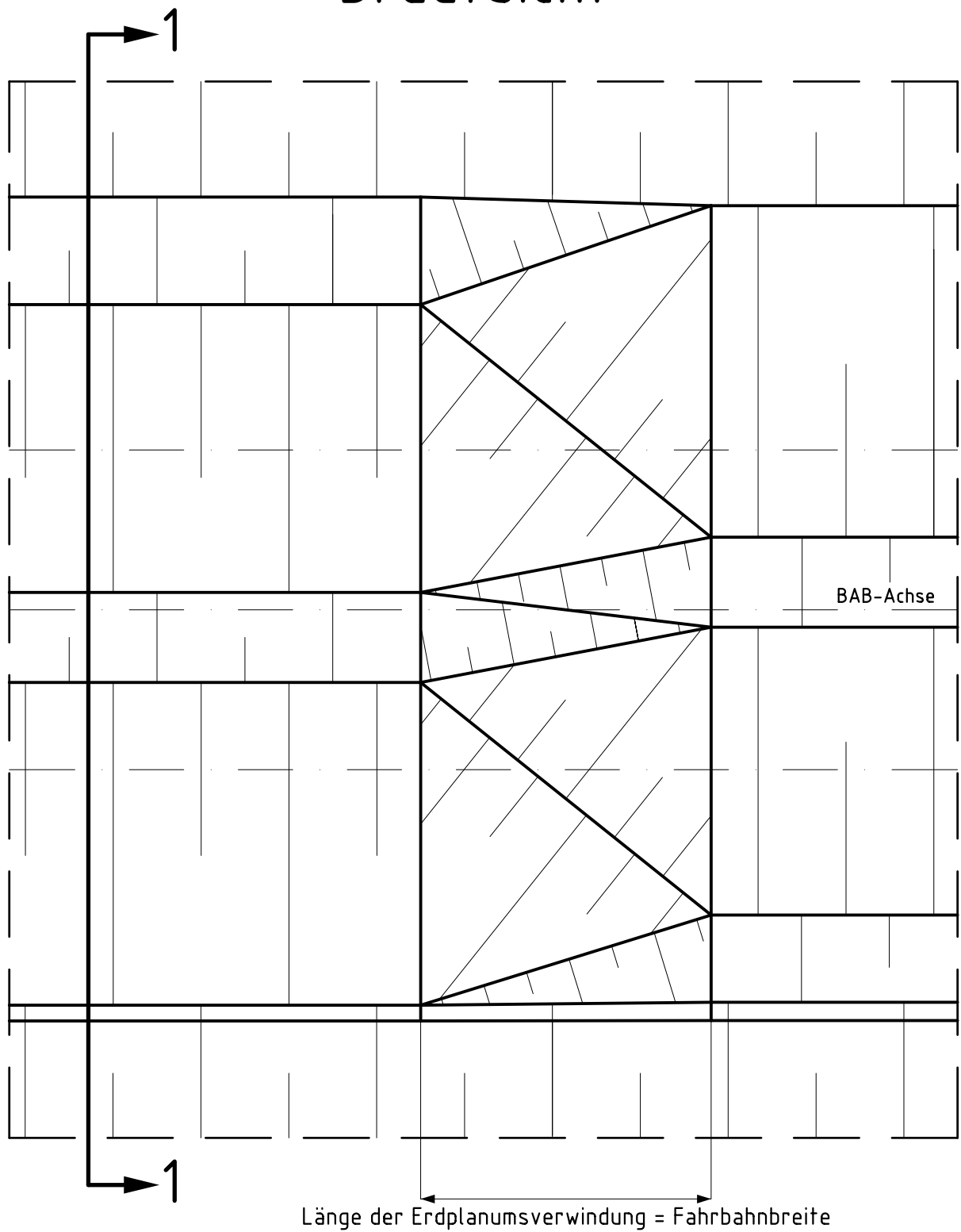
(siehe Bemerkung Ziffer 2)



Bemerkungen siehe OB Mi 1

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Mittelstreifenüberfahrt Entwässerungsrinne	Detail
	OB Mi 4
	Juli 2008

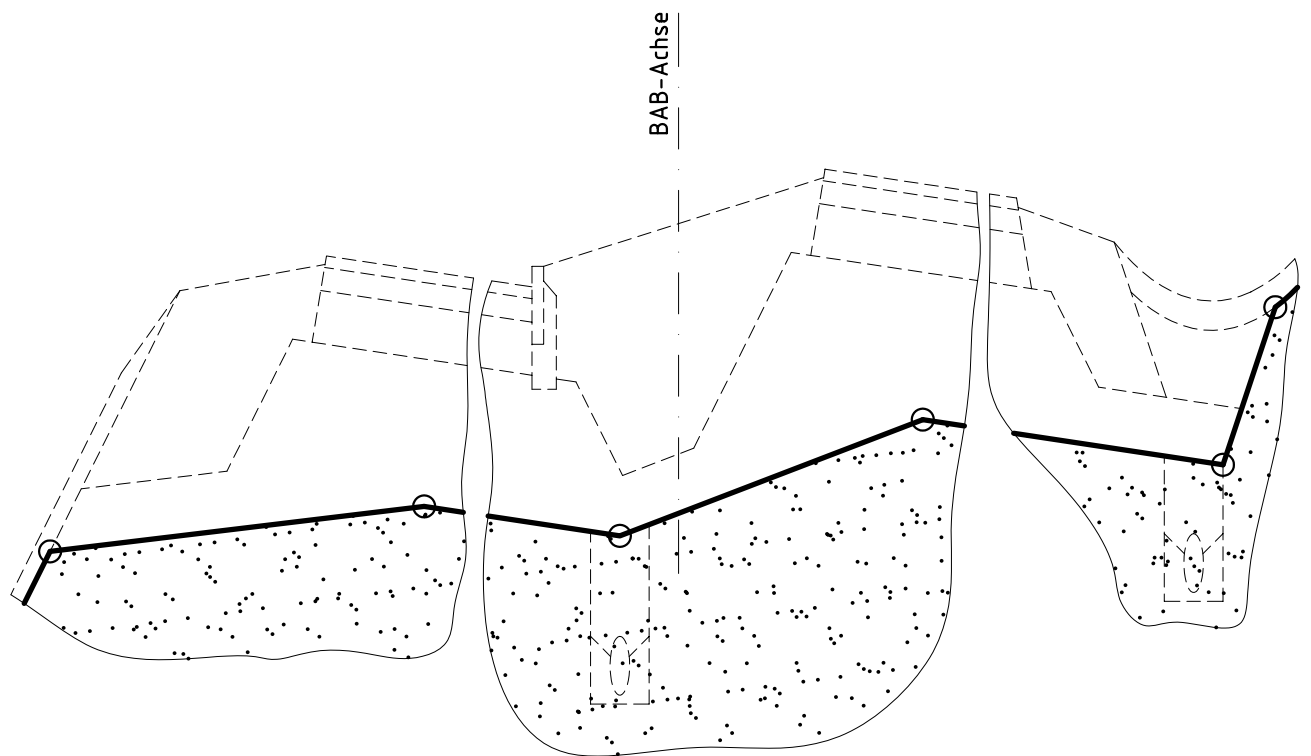
Draufsicht



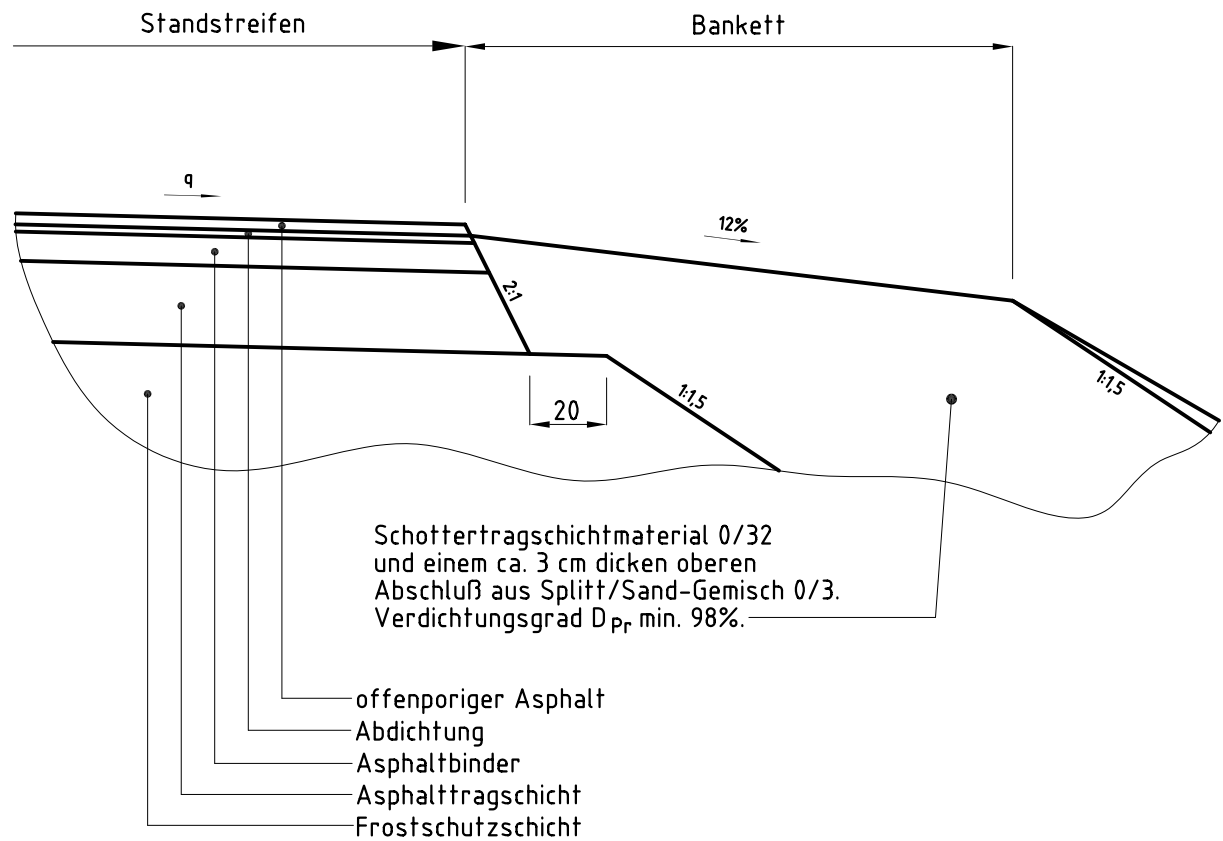
Schnitt 1 siehe OB Verw 2

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Erdplanumsverwindung	Detail
	OB Verw 1
	Juli 2008

Schnitt 1

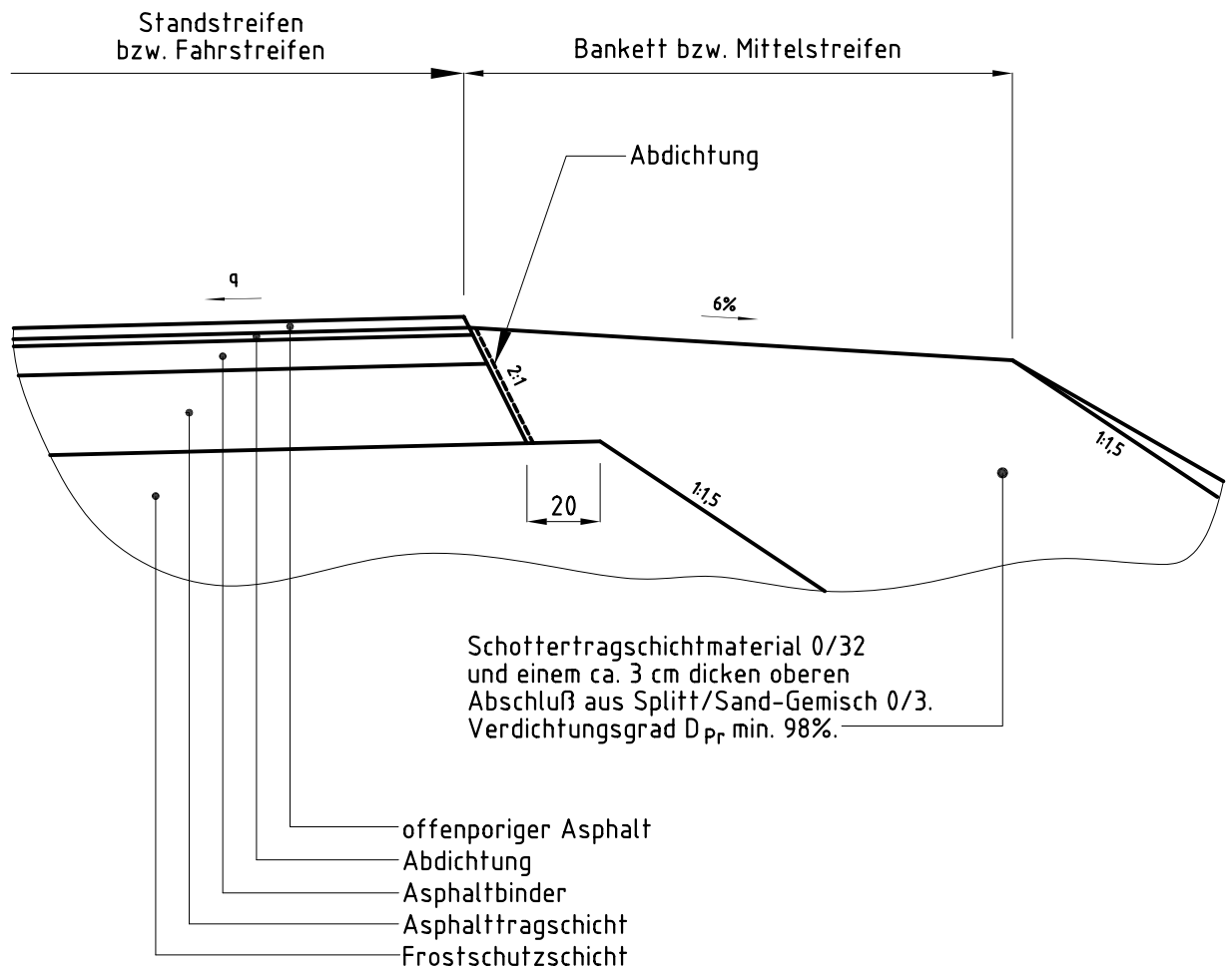


Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Querschnitt zur Erdplanumsverwindung	Detail
	OB Verw 2
	Juli 2008



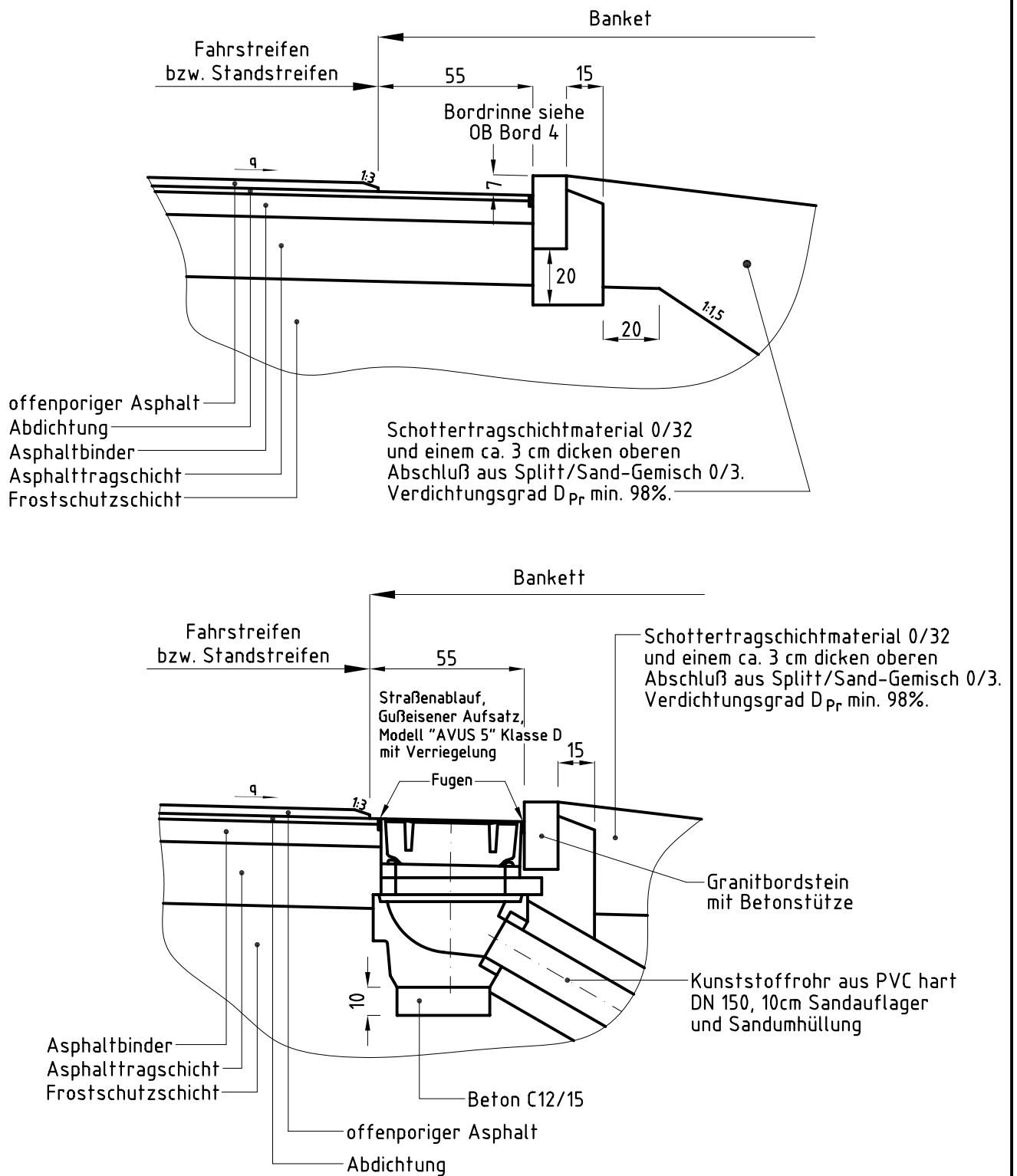
Alle Maße sind in cm angegeben.

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Freier seitlicher Abfluß ohne Randeinfassung Tiefer Fahrbahnrand	Detail OB OPA 1
	Juli 2008



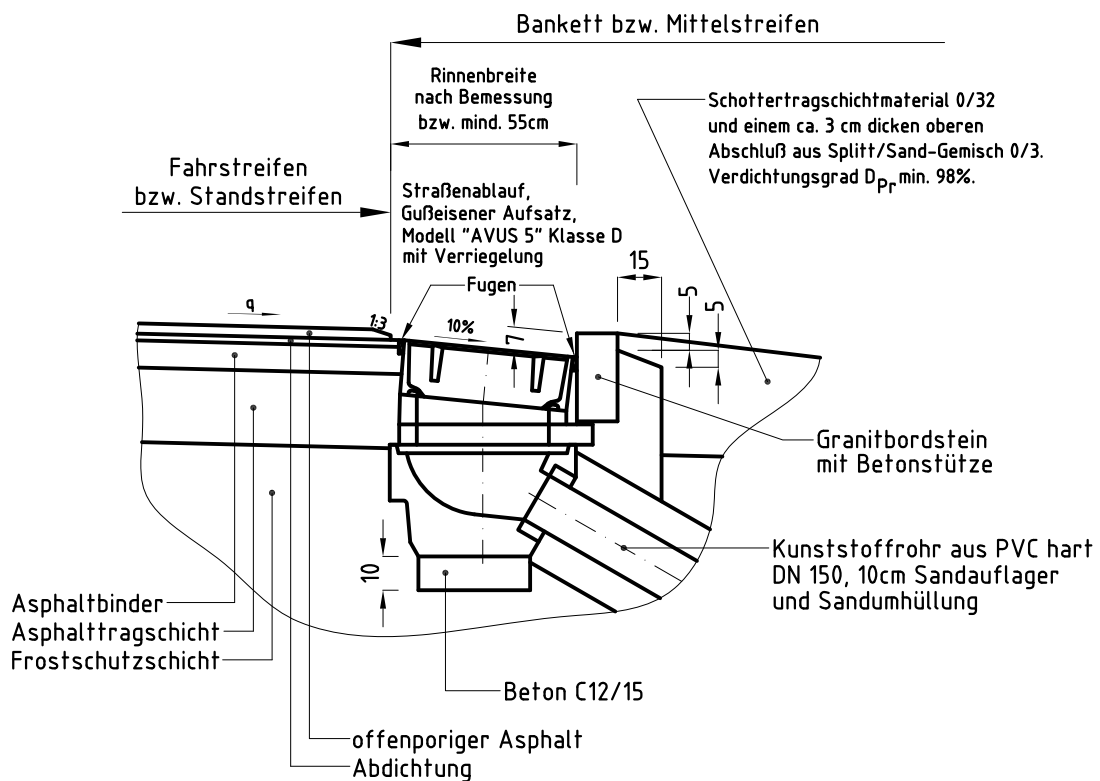
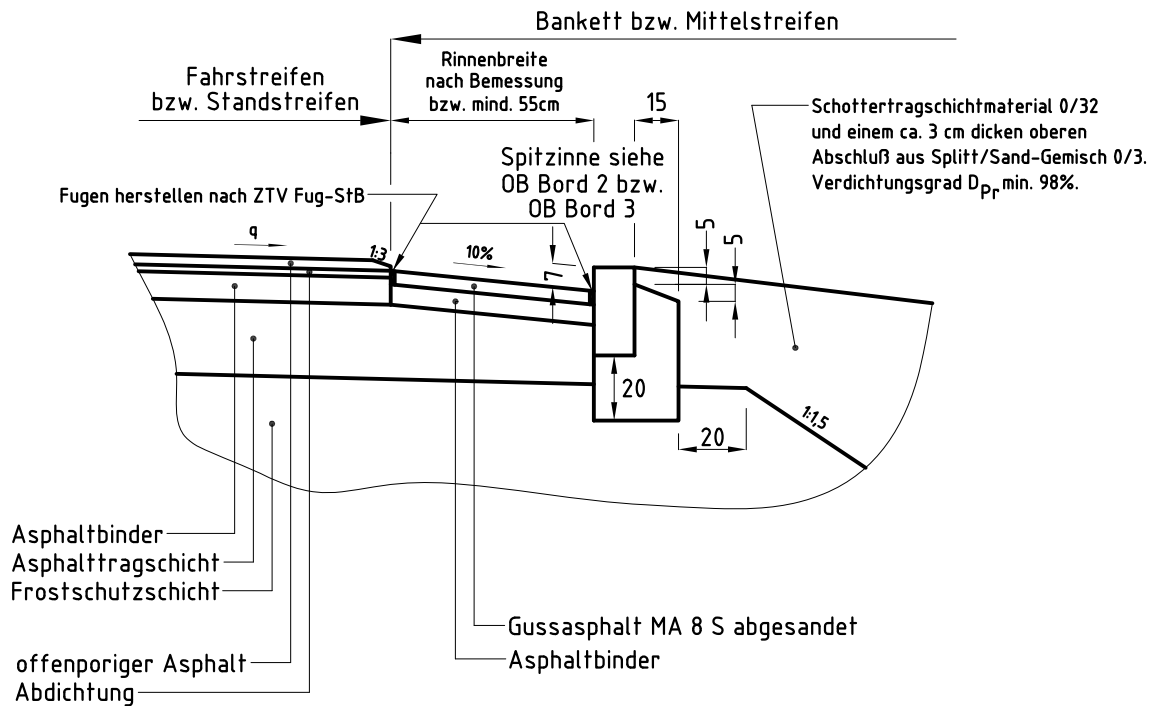
Alle Maße sind in cm angegeben.

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Freier seitlicher Abfluß ohne Randeinfassung Hoher Fahrbahnrand	Detail OB OPA 2
	Juli 2008



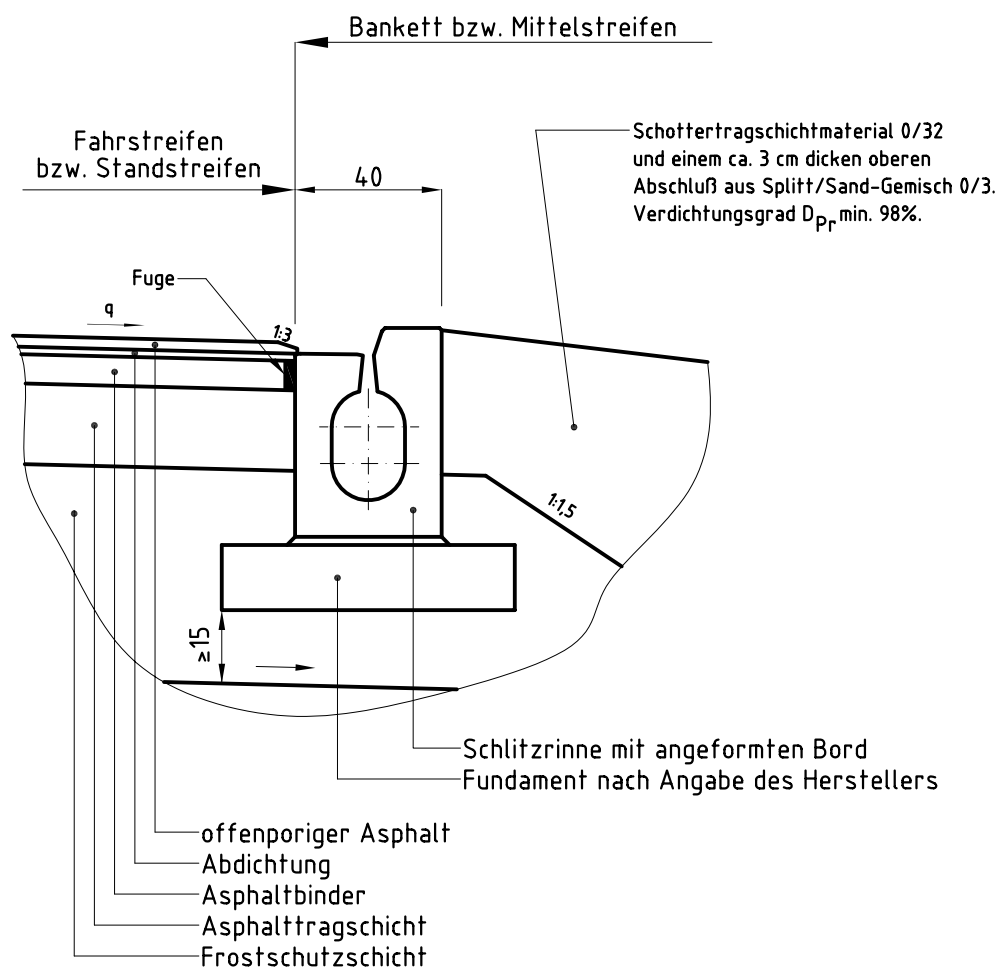
Alle Maße sind in cm angegeben.

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Freier seitlicher Abfluß mit Randeinfassung Bordrinne	Detail
	OB OPA 3
	Juli 2008



Alle Maße sind in cm angegeben.

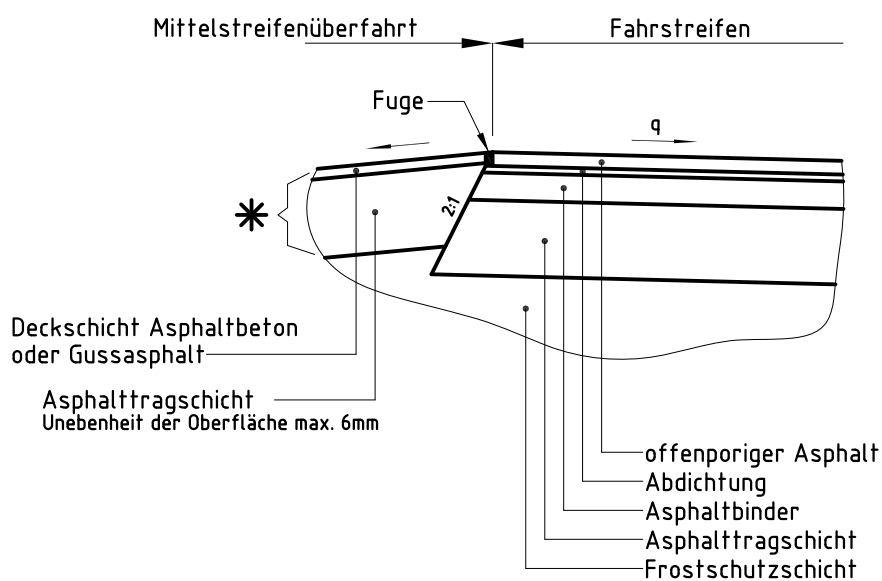
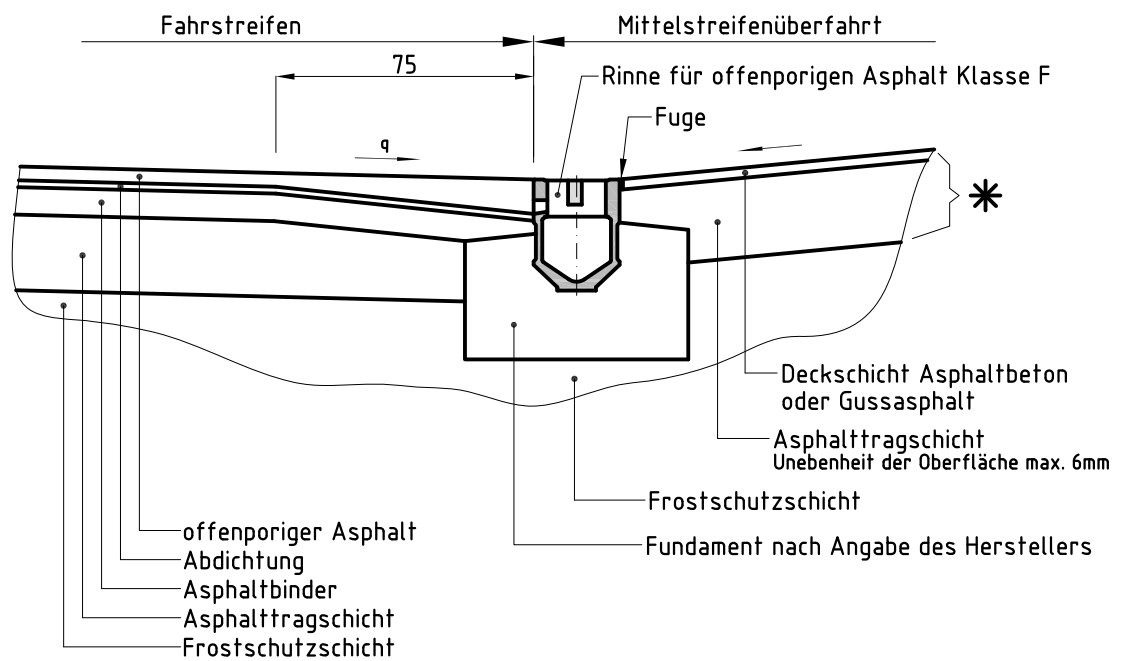
Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Freier seitlicher Abfluß mit Randeinfassung Spitzrinne	Detail
	OB OPA 4
	Dez. 2008



Bei erforderlichen seitlichen Einlauf in die Schlitzrinne erfolgt die Ausbildung gemäß OB OPA6 (modifiziert).

Alle Maße sind in cm angegeben.

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Freier seitlicher Abfluß mit Randeinfassung und Schlitzrinne	Detail OB OPA 5
	Juli 2008



* Bei längerer Nutzungsdauer und hoher Verkehrsbelastung der Mittelstreifenüberfahrt ist diese in Bauklasse SV auszuführen.

Alle Maße sind in cm angegeben.

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
OPA im Bereich Mittelstreifenüberfahrt und Entwässerungsrinne	Detail
	OB OPA 6
	Dez. 2008

Sonderfälle der Entwässerung

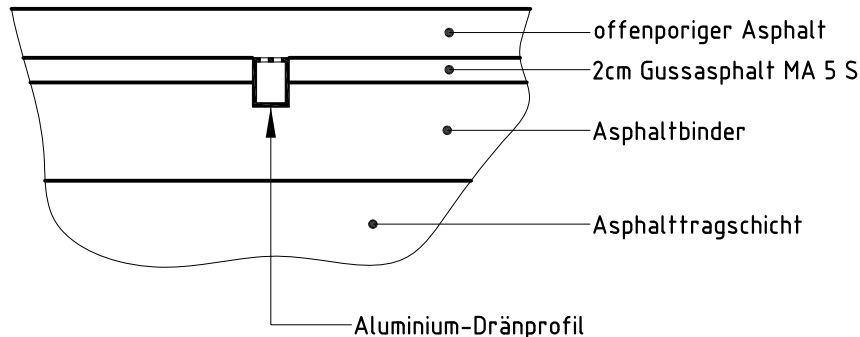
1. Längsgefälle $s >$ Querneigung q (z.B. $s > 4\%$)
2. Flächen geringer Querneigung z.B. Verwindungsbereiche
3. Übergang offenporiger Asphalt \longrightarrow dichte Deckschicht bzw. Übergangs-konstruktionen
4. Tiefpunkte mit schlechter Entwässerung z.B. an Anschlussstellen o.ä.

Lösung:

*
Quer-, Schräg-, evtl. Längsausleitung mit Aluminium-Dränprofil
(3cm breit, 4cm hoch, 3mm Wandstärke) mit Schlitzten 4mm breit,
 ≥ 25 mm lang, 2-reihig gegeneinander versetzt angeordnet.

Die Ausführung erfolgt nach Merkblatt für den Bau offenporiger
Asphaltdeckschichten Ausgabe 1998 Ziffer 2.3.3 .

Für den Fall, dass als Abdichtungsschicht ein Gussasphalt MA 5 S
ausgeführt wird, gilt folgendes:



Einbau:

- Fräsen einer 4,5cm breiten Nut in der SMA/Binderschicht
- Abdecken der Schlitzte des Aluminium-Dränprofils mit Klebeband
- Verlegen und Eingießen des Aluminium-Dränprofils mit Heißbitumen
- Ansprühen der Unterlage
- Klebeband abziehen
- Offenporigen Asphalt maschinell einbauen

* Dränprofile aus Edelstahl
sind ebenfalls zugelassen!

Autobahndirektion Nordbayern	Oberbau
Einbau von Dränprofilen	Detail
	OB OPA 7
	Dez. 2008